

can-am

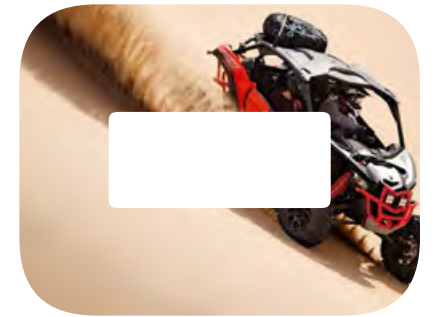
CAN-AMOFFROAD.COM



A BRP BRAND



can-am



OFFROAD-REIHE

POWERSPORTCENTER
AllradHORN
www.allrad-horn.at

©2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. [†] und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. [‡]Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. [§]Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund seiner fortlaufenden Verpflichtung zu Produktqualität und Innovation behält sich BRP das Recht vor, zu jeder Zeit Veränderungen an der Bauweise und den technischen Daten und/oder Ergänzungen oder Verbesserungen an seinen Produkten vorzunehmen, ohne dass hieraus die Verpflichtung entsteht, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Führen eines SSV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Nehmen Sie nur einen Beifahrer mit, wenn das ATV-Modell durch den Hersteller ausdrücklich dafür bestimmt ist. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. Vor der Fahrt die Bedienungsanleitung des Side-by-Side-Fahrzeugs (SSV) lesen und die Sicherheits-DVD ansehen. Schließen Sie stets das seitliche Netz und legen Sie stets Sicherheitsgurte an. BRP empfiehlt: „FAHREN SIE VORSICHTIG“ auf öffentlichem und privatem Gelände. Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt, die Gesetze und die Rechte anderer, wenn Sie auch zukünftig mit Ihrem Fahrzeug fahren möchten. Die Fotos wurden außerhalb der Europäischen Union auf privatem oder dafür zugelassenem Privatgelände aufgenommen. Fahren Sie rücksichtsvoll, nur an dafür zugelassenen Orten und beachten Sie die für Ihr Land geltenden Bestimmungen. Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt und andere Verkehrsteilnehmer. Einige Modelle und bestimmtes Zubehör sind in Ihrem Land möglicherweise nicht erhältlich (oder zugelassen). Die Spezifikationen für Modelle mit EU-Zulassung können geringfügig von den genannten Spezifikationen abweichen.

OFF-ROAD LIVIN'

DIE CAN-AM MODELLREIHE 2021



OUTLANDER 650/1000

Eine einzige Fahrt wird Sie überzeugen: Der Outlander 650/1000 ist das weltbeste ATV.

MAVERICK TRAIL

127 cm breit mit unbegrenztem Abenteuerpotenzial.

COMMANDER*

* In der EMEA-Region nicht erhältlich.

TRAXTER

Nach vollständiger Überarbeitung besonders geeignet für schwere Aufgaben.

MAVERICK SPORT

Unschlagbare Kombination aus Kraft, Fahrkomfort und Leistungsfähigkeit.

MAVERICK

Ultimative Leistung im Gelände und Nervenkitzel – mal vier.

RENEGADE

Unerreicht in puncto Leistung, Handling und Stabilität

OUTLANDER 450 /570

Unglaubliche Kraft, höchster Komfort und sagenhafte Leistung für universelle Einsetzbarkeit.

AUF ZU EINEM NEUEN OFFROAD-ERLEBNIS

Gleich nach dem Starten und Losfahren werden Sie feststellen, wie viel bei einem Can-Am anders ist. Hier machen Innovation und Fortschritt vor nichts halt. Wetter? Jahreszeiten?

Schwieriges Gelände? Harte Arbeit? Ihre Träume werden wahr. Jetzt sind Sie dran.



can-am



**DER NEUE TRAXTER:
ÜBERTRIFFT GARANTIERT
ALLE ERWARTUNGEN.**

6

SSV

- 6 Traxter
- 12 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 20 Maverick Trail

ATV

- 24 Outlander 450/570
- 30 Outlander 650/1000
- 40 Renegade
- 41 DS Youth

- 48 Exklusive
Can-Am
Ausstattungs-
merkmale



**KONSEQUENT AUF DEN
FAHRER AUSGELEGTES
DESIGN:
DER OUTLANDER 2021.**

24

NUR CAN-AM ZUBEHÖR BIETET:



**PERFEKTE
PASSFORM UND
KOMPATIBILITÄT**



**HÖCHSTE
QUALITÄT UND
ZUVERLÄSSIGKEIT**



**STIL UND
VISION**

**UNSERER
ANGEBOT VON
ZUBEHÖRARTIKELN,
ORIGINALTEILEN UND
FAHRERBEKLEIDUNG
FINDEN SIE ONLINE ODER
BEI IHREM CAN-AM
VERTRAGSHÄNDLER.**



GESCHAFFEN FÜR ALLE, DIE FAHREN,
UM DAS LEBEN ZU SPÜREN UND EINS
MIT DEM GELÄNDE ZU WERDEN.

SSV

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL



**PASSEN SIE IHR CAN-AM SSV AN
FAST JEDE HERAUSFORDERUNG AN –
AUFREGENDE FAHRTEN, LASTEN ODER
DIE JAGD – MIT EIN PAAR KLICKS.**

UNSER KOMPLETTES ZUBEHÖR FINDEN SIE ONLINE UNTER
CAN-AMOFFROAD.COM

STARK UND
BEREIT, SIE
ZU JEDEM
ARBEITSEINSATZ
ZU BRINGEN

BRANCHEN-
FÜHENDES
DREHMOMENT VON

94
NM

• 30% GRÖßERER
KÜHLER

BIS ZU

60

KW (82 PS)
MOTORLEISTUNG

• KLASSENBESTER
HD10

180cm

LÄNGE DER
LADEKAPAZITÄT

- BELAUBAR FÜR
JEDEN JOB
- AUSRÜSTUNG
BEFESTIGEN UND
TRANSPORTIEREN
- ABNEHMBARE
SEITENWÄNDE
UND HECKKLAPPE

DER NEUE TRAXTER PRO: NEUES DESIGN MIT GROSSEN KRAFTRESERVEN

TOP BEI STAU-RAUM UND NUTZLAST

Alles, was Sie brauchen, ist da: Der Traxter Pro mit doppelter Ladekapazität. Schneller, praktischer und robuster als Sie denken.

PERFEKTE PLATTFORM

Der beste Can-Am mit 137 x 182 cm Ladefläche und genug Drehmoment für extreme Zugkraft. Der Traxter PRO setzt bei Arbeit, Landwirtschaft, Jagd und Freizeit neue Leistungsmaßstäbe für Side-By-Side-Fahrzeuge.

NEU KONZIPIERTE AUFHÄNGUNG MIT DOPPELDREIECKSLENKER

Die technischen Daten sind eine Sache, die Realität ist die andere. Deshalb stellt sich der optimierte Traxter mit einem Federweg von bis zu 28 cm und 33 cm Bodenfreiheit jeder Herausforderung. Mehr Sicherheit, zuverlässige Reaktion und verbesserte Stabilität dank der neuen gebogenen 64-Zoll-Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und der gebogenen 64-Zoll-TTA-Hinterradaufhängung (Torsional Trailing A-Arm).

CLEVER

Werkseitig mit vielen Features ausgestattet: Unteres Staufach mit 316,5 L, abnehmbare Seitenwände, gebogene Aufhängung vorn und hinten für mehr Bodenfreiheit, Unterbodenschutz aus leichtem, hochmolekularem Polyethylen und robustem Rammschutz aus Stahl vorne.

ECHTE CAN-AM DNA

Vorne sorgen die neu gestaltete Motorhaube und der neu konstruierte Kühlergrill für eine bessere Kühlung. Im Innenraum sind auf einer neuen 4,5- oder 7,6-Zoll-Anzeige mit Tastatur wichtige Funktionen immer zur Hand.



**SORGLOSIGKEIT
INKLUSIVE**

LERNEN SIE DIE TRAXTER-MODELLREIHE KENNEN



TRAXTER DPS

ÜBERTRIFFT GARANTIERT ALLE ERWARTUNGEN.

Das bisher robusteste und leistungsstärkste Can-Am Fahrzeug – außergewöhnlich vielseitig einsetzbar und an jede Anforderung anpassbar. Zu einem Preis, den Sie sich einfach nicht entgehen lassen dürfen.



TRAXTER DPS HD8 / TRAXTER MAX DPS HD8



TRAXTER PRO DPS

NEHMEN SIE DIE ZÜGEL FEST IN DIE HAND.

Dynamic Power Steering (DPS) ist ideal für eine Maschine, die für alle Bewegungen geeignet ist. Nutzen Sie den anpassbaren Stauraum, den Vierradantrieb und schonen Sie dabei Ihre Brieftasche.



TRAXTER PRO DPS HD10

TRAXTER XT

BEREIT FÜR ALLES.

Mit dem kompletten Außenschutz und der fertig montierten Winde plus Zubehörteile zwischen den Stoßstangen ist der Traxter XT bereit, wenn Sie es sind.



TRAXTER XT HD10

TRAXTER X mr

KRAFTPAKETE PAR EXCELLENCE.

In Tests, die an die Grenzen gingen, hat dieses Arbeitstier – ein Schlammfahrzeug von der Winde bis zum Heck, mit Schnorchelreinlässen und Smart-Lok – bewiesen, dass es mit wechselnden Bedingungen bestens zurechtkommt.



TRAXTER X mr HD10

	TRAXTER DPS HD8	TRAXTER MAX DPS HD8
HAUPTMERKMALE		
Rotax-Motorvarianten	HD8	HD8
Motorleistung	37 kW (50 PS)	37 kW (50 PS)
PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	x	x
Antriebsstrang	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x
Geschwindigkeitskategorie		
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x	x
Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	307,1 x 157,5 x 193 cm	389,6 x 157,5 x 193 cm
Bodenfreiheit	28 cm	28 cm
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg* / 1.134 kg Anhängerzuglast	x	x
40 l Tankvolumen	x	x
VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	x	x
5-cm-Anhängervorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x	x
Winde		
Rammschutz	Integrierter Stahriramschutz vorne	Integrierter Stahriramschutz vorne
Schutz	Mittlere Schutzplatte aus PE-HMW	Mittlere Schutzplatte aus PE-HMW
Farboptionen		

TRAXTER PRO DPS HD10
HD10
60 kW (82 PS)
x
Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
x
Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator
28-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
391,5 x 162,5 x 198,1 cm
33 cm
x
x
x
x
Integrierter Stahriramschutz vorne
Mittlere Schutzplatte aus PE-HMW

TRAXTER XT HD10
HD10
60 kW (82 PS)
x
Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
x
Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker und Querstabilisator / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator
27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
319,4 x 162,5 x 203,2 cm
33 cm
x
x
x
x
2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
XT-Rammschutz vorne
Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW, festes Dach

TRAXTER X mr HD10
HD10
60 kW (82 PS)
x
Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb Strecke / Vierradantrieb Schlamm wählbar mit exklusiver Smart-Lok** Technologie
x
Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker und Querstabilisator / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator
30-Zoll-ITP Cryptid-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
328,6 x 162,5 x 208,3 cm
38,1 cm
x
x
x
x
2.041-kg-Winde mit Synthetikseil und Rollenseilführung aus Aluminium
Verstärkter Rammschutz vorne aus Stahl
Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW, Schwellerschutzrohre aus Aluminium, Schutzbleche



FARBÜBERSICHT

- Green
- Hyper Silver
- Iron Gray und Manta Green

**Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer in der Antriebsstrangbranche.



TRAXTER T

ZÄH IM EINSATZ,
SANFT ZU IHREM BUDGET.

Er ist robust, kraftvoll und clever, um all Ihren Bedürfnissen in hervorragender Weise gerecht zu werden. Sie merken den Unterschied sofort, wenn Sie ihn zum ersten Mal starten.



TRAXTER HD5 T



TRAXTER HD8 T



TRAXTER MAX DPS T

PACKEN SIE ES AN UND ERLEDIGEN SIE DEN JOB.

Die komfortable Servolenkung macht den Traxter MAX zu einem Arbeitstier, das Ihnen die Arbeit wesentlich erleichtert. Mit dem Rotax-Hochleistungsmotor, der Kapazität für 6 Personen, dem anpassbaren Stauraum und dem Visco Lok QE Vierradantrieb sind Sie für alle Situationen bereit.



TRAXTER MAX DPS HD10 T

TRAXTER XU T

AUF ALLES VORBEREITET.

Der Traxter XU ist bereits ab Werk mit reichlich Zubehör ausgestattet: 27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen auf 14-Zoll-Felgen, eine Warn-Seilwinde und eine dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS) für besseres Handling und Lenkverhalten.



TRAXTER XU HD8 T



TRAXTER XU HD10 T



HAUPTMERKMALE

Rotax-Motorvarianten		
Motorleistung	28 kW (38 PS)	37 kW (50 PS)
PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	CVT-Getriebe (H/L/N/R/P), serienmäßige Motorbremse	x
Antriebsstrang	Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)		
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x	x
Reifen / Felgen	25-Zoll-Maxxis M923J-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	307,1 x 157,5 x 193 cm	307,1 x 157,5 x 193 cm
Bodenfreiheit	26,7 cm	28 cm
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg / 1.134 kg Anhängerzuglast	272 kg/680 kg	x
40 l Tankvolumen	x	x
VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	x	x
5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x	x
Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Rammschutz	Integrierter Stahlrammschutz vorne	Integrierter Stahlrammschutz vorne
Schutz	Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff	Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff
Farboptionen		

	TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T
	HD5	HD8
	28 kW (38 PS)	37 kW (50 PS)
	CVT-Getriebe (H/L/N/R/P), serienmäßige Motorbremse	x
	Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre
	Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
	x	x
	25-Zoll-Maxxis M923J-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	307,1 x 157,5 x 193 cm	307,1 x 157,5 x 193 cm
	26,7 cm	28 cm
	272 kg/680 kg	x
	x	x
	x	x
	x	x
	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
	Integrierter Stahlrammschutz vorne	Integrierter Stahlrammschutz vorne
	Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff	Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff

	TRAXTER MAX DPS HD10 T
	HD10
	60 kW (82 PS)
	x
	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Bis zu 60 km/h
	x
	Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator
	27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	389,6 x 161,2 x 196,9 cm
	33 cm
	x
	x
	x
	x
	Vorverdrahtet
	Integrierter Stahlrammschutz vorne
	Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff

	TRAXTER XU HD8 T
	HD8
	37 kW (50 PS)
	x
	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Bis zu 60 km/h
	x
	27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	307,1 x 157,5 x 193 cm
	28 cm
	x
	x
	x
	x
	2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
	Integrierter Stahlrammschutz vorne
	Durchgehender Unterbodenschutz

	TRAXTER XU HD10 T
	HD10
	60 kW (82 PS)
	x
	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Bis zu 60 km/h
	x
	Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator
	27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	319,4 x 162,5 x 203,2cm
	33 cm
	x
	x
	x
	x
	2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
	Integrierter Stahlrammschutz vorne
	Durchgehender Unterbodenschutz

FARBÜBERSICHT

- Green
- Hyper Silver

NEUES SEMIAKTIVES SMART-SHOX-FAHRWERK FÜR DEN MAVERICK.



Der Maverick hat alles verändert – und kommt jetzt mit neuem fortschrittlichem Fahrwerk. Die semiaktive Smart-Shox-Technologie bewältigt jedes Terrain. Und macht unsere Fahrzeuge zu den besten ihrer Kategorie.

SENSORTECHNIK MIT, ECHTZEIT-ANPASSUNG

Smart-Shox bietet die weltbeste Fahrwerksansprache. Punkt. Smart-Shox passt das Dämpfungsverhalten 200-mal pro Sekunde auf Zug und Druck an. Von ganz weich bis ganz hart in nur 17 Millisekunden.

VOLLE KONTROLLE BEIM EIN- UND AUSFEDERN

Offroad und Komfort schließen sich nicht mehr aus. Ein- und Ausfedern werden 60-mal pro Sekunde justiert. Das ermöglicht die Kombination aus überragendem Offroad-Handling und Alltagstauglichkeit für die Straße.

OPTIMIERTES HANDLING - SICHERE BEHERRSCHUNG

Smart-Shox reagiert fast in Echtzeit auf Fahrerreaktionen und Gelände. Die Technologie reduziert Eintauchen beim Bremsen und Absenken bei Beschleunigung und verbessert die Bodenhaftung in Kurven.

SO IST ES UNS
GELUNGEN, DIE
MESSLATTE
NOCH HÖHER ZU
LEGEN...
WIEDER EINMAL

144

KW [195 PS]

TURBO RR MOTOR

- ROBUSTERE KOLBEN, GRÖßERER TURBOLADER UND ZWISCHENKÜHLER
- VERBESSERTE KÜHLUNG

BIS ZU

41

[41 CM]

BODENFREIHEITE

- BEI 183 CM BREITEN MODELLEN MIT X-PAKET

MIT

32"

ZOLL REIFEN

- AUF DEM X RC
- AUF WUNSCH MIT 14-ZOLL-BEADLOCKFELGEN

BIS ZU

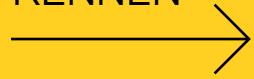
61

CM

FEDERWEG

- KLASSENBESTER FEDERWEG FÜR HÖCHSTEN KOMFORT UND OPTIMALE STOSSABSORPTION

LERNEN SIE DIE MAVERICK-MODELLREIHE KENNEN



MAVERICK DS

BEIM FAHREN STEIGT NUR IHR PULS.

Neue 64" Der DS Turbo R bietet eine Basisausstattung und verbesserte Federung für alle Geländetypen.



Maverick DS Turbo R

MAVERICK X rs

WIE GESCHAFFEN FÜR ERFOLGE.

Mit 144 kW (195 PS), FOX 3.0 PODIUM RC2-Radaufhängung mit Bypass-Aufhängung, Smart-Lok Differential mit Trail Activ-Modus und bis zu vier Sitzen sind Sie immer vorne mit dabei.



Maverick X rs Turbo RR

MAVERICK X rs / SMART-SHOX

VOLL AUF DER HÖHE.

Immer ganz vorne dabei mit 195 PS, dem Smart-Lok™ Differential mit Trail Activ-Modus und semiaktivem Smart-Shox-Fahrwerk.



Maverick X rs Turbo RR with Smart Shox

MAVERICK X rc

GELÄNDETAUGLICHE FAHRHÖHE.

Bewältigen Sie die letzte Meile mit einer speziellen Einstellung des Smart-Lok Differentials für steinigem Untergrund, verbesserten FOX 3.0 PODIUM RC2-Stoßdämpfern mit Bypass, einer Winde und umfassendem Schutz bei Bodenwellen und Felsenrippen.



Maverick X rc Turbo RR



Eingeschränkte 24-monatige Garantie

FARBÜBERSICHT

- Can-Am Red
- Desert Tan, Carbon Black und Can-Am Red
- Chalk-Grey und Magma Red
- Triple Black

HAUPTMERKMALE		Maverick DS Turbo R
Motoren	Rotax Dreizylinder-Motorvarianten	Turbo R
	Motorleistung	127 kW (172 PS)
	Quick Response System (QRS) CVT mit starkem Luftstrom	x
	Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt und mit Hochleistungsluftfilter	x
Antriebsstrang		Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS) mit hohem Drehmoment	x
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / 4-Lenker-Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing-Arm X (TTX) mit Stabilisator	x
Aufhängung	Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit QS3† Einfederungseinstellung / FOX† 2.5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit QS3† Einfederungseinstellung und Durchschlagschutz
	Federweg	50,8 cm / 50,8 cm
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	28-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0†-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen	Länge / Breite / Höhe	335,3 x 162,5 x 166,1 cm
	Bodenfreiheit	35,6 cm
Merkmale	91 kg Tragkraft des Gepäckträgers mit LinQ-Schnellbefestigungssystem	x
	Käfig und Fahrgestell aus Dualphasenstahl DP 980	x
	RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stop-Knopf	x
	Schutz	Integrierter Rammschutz vorne, Vierteltüren, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Zughaken hinten
	Farboptionen	

Maverick X rs Turbo RR	
	Turbo RR
	144 kW (195 PS)
	x
	x
	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
	x
	x
	FOX† 2.5 PODIUM RC2† Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass / FOX† 3.0 PODIUM RC2† Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass
	55,9 cm / 61 cm
	30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0†-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
	335,3 x 184,7 x 174 cm
	40,6 cm
	x
	x
	x
	Integrierter Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Vierteltüren, vollständiges Dach, 4-Punktgurt mit Schulterpolstern, Zughaken hinten

MAVERICK X rs Turbo RR mit Smart-Shox	MAVERICK MAX X rs Turbo RR mit Smart-Shox
Turbo RR	Turbo RR
144 kW (195 PS)	144 kW (195 PS)
x	x
x	x
Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
x	x
x	x
FOX† 2.5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox-Technologie mit DDA-Ventil / FOX† 3.0 PODIUM† mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass und Smart-Shox**-Technologie mit DDA-Ventil	FOX† 2.5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox-Technologie mit DDA-Ventil / FOX† 3.0 PODIUM† mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass und Smart-Shox**-Technologie mit DDA-Ventil
55,9 cm / 61 cm	55,9 cm / 61 cm
30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0†-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0†-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
335,3 x 184,7 x 174 cm	419,1 x 184,7 x 174 cm
40,6 cm	40,6 cm
x	x
x	x
x	x
Integrierter Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Vierteltüren, vollständiges Dach, 4-Punktgurt mit Schulterpolstern, Zughaken hinten	Integrierter Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Vierteltüren, vollständiges Dach, 4-Punktgurt mit Schulterpolstern, Zughaken hinten

Maverick X rc Turbo RR
Turbo RR
195 hp
x
x
Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
x
Von Trophy Trucks inspirierte Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator
FOX† 2.5 PODIUM RC2† Piggyback-Stoßdämpfer mit / FOX† 3.0 PODIUM RC2† separater Vorratsbehälter mit Bypass
22" (55,9 cm) / 24" (61 cm)
32-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 15-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
341,6 x 184,9 x 174 cm
40,6 cm
x
x
x
Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW mit Differentialsperre und Rammschutz, Vierteltüren, Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW, HMW-Aufhängungsschutz vorne und hinten aus PE-HMW, Zughaken hinten

can-am
MAVERICK SPORT



MAVERICK SPORT

ABENTEUER, DIE ALLE
ERWARTUNGEN ERFÜLLEN:
DER BISHER SCHÄRFSTE,
SCHNELLSTE,
AUSGEWOGENSTE
MAVERICK SPORT.

FÜR GRÖßERE
UND BESSERE
ABENTEUER

MIT
FAHRZEUGBREITEN
VON
127-163
CM
ERHÄLTICH

• VON DEN TRAIL-MODELLEN
MIT EINER BREITE VON
127 CM ZU DEN
PERFORMANCE-MODELLEN
MIT 163 CM

BIS ZU
70
KW (95 PS)
MOTORLEISTUNG

• MOTORVARIANTEN
800 – 40 KW (55 PS)
1000 – 55 KW (75 PS)
1000R – 70 KW (95 PS)

BIS ZU
37
CM
FEDERWEG

• HÖCHSTER
KOMFORT UND
OPTIMALE
STOSSABSORPTION

can-am
MAVERICK TRAIL



Das jüngste Ergebnis der Can-Am Entwickler und Konstrukteure, gepackt in eine Familie echter Allround-Mavericks: der Maverick Trail und der Maverick Sport. Erhältlich in drei Breiten ab geländetauglichen 127 cm und mit drei Rotax-Motorvarianten mit bis zu 70 kW [95 PS]. Bezwingen Sie unwegsames Gelände, Wüste und Felsen ... bei einer einzigen Fahrt.

WAGEMUTIG

Wenn Sie die Can-Am-DNA in einen 60- bis 64-Zoll-Rahmen (152,4 – 162,6 cm) packen, erhalten Sie nicht nur einen Maverick Sport, sondern ein Lebensgefühl. Unbändige Kraft, Präzision und eine unübertroffene Agilität machen schwieriges Gelände zum puren Vergnügen.

PRÄZISE

Präzision ist ein häufig benutztes Wort. Für Präzision sorgen ein längerer Radstand als bei der Konkurrenz und die sportlich abgestimmte Aufhängung – damit bringt der Maverick Trail oder Sport Sie zuverlässig ans Ziel. Geben Sie die Richtung vor!

SELBSTBEWUSST

Stabilität, Leistungsfähigkeit, Fahrkomfort ... sind die Grundlagen für Selbstbewusstsein. Das erwarten Sie von einem Fahrzeug und genau das haben wir in den Maverick Sport gepackt..



LERNEN SIE
DIE MAVERICK
SPORT-
MODELLREIHE
KENNEN



MAVERICK SPORT DPS

FREIHEIT AUF RÄDERN.

Bis zu 70 kW (95 PS), Steuerung mit Dynamic Power Steering (DPS) – steile Anstiege, rasante Abfahrten und atemberaubende Ansichten – was zuerst?



MAVERICK SPORT 1000R



MAVERICK SPORT DPS 1000R T



Maverick SPORT MAX DPS 1000R T

HAUPTMERKMALE		MAVERICK SPORT DPS
Motoren	Rotax-Motorvarianten	1000R
	Motorleistung	70 kW (95 PS)
	Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	x
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
	FOX 2.0 PODIUM-Stoßdämpfer vorne und hinten	x
Abmessungen / Reifen / Felgen / Lasten	Federweg	Vorne 29,2 cm / Hinten 30,5 cm
	Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	302,2 x 152,4 x 180,6 cm
	Bodenfreiheit	30,5 cm
Merkmale	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast	x
	Elektronische Bergabfahrlilfe	x
	5-cm-Anhängevorrichtung	x
	Brems- und Antriebsschlupfregelung	x
	Farboptionen	

MAVERICK SPORT DPS T	
Motorleistung	70 kW (95 PS)
Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	x
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachsdifferential
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
FOX 2.0 PODIUM-Stoßdämpfer vorne und hinten	x
Federweg	Vorne 29,2 cm / Hinten 30,5 cm
Reifen / Felgen	28-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	302,2 x 157,8 x 180,6 cm
Bodenfreiheit	30,5 cm
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast	x
Elektronische Bergabfahrlilfe	x
5-cm-Anhängevorrichtung	x
Brems- und Antriebsschlupfregelung	x
Farboptionen	

Maverick SPORT MAX DPS 1000R T	
Motorleistung	70 kW (95 PS)
Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	x
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachsdifferential
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
FOX 2.0 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit QS3 Einfeldereinstellung	
Federweg	Vorne 29,2 cm / Hinten 30,5 cm
Reifen / Felgen	28-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	378,4 x 157,8 x 193,5 cm
Bodenfreiheit	30,5 cm
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast	x
Elektronische Bergabfahrlilfe	x
5-cm-Anhängevorrichtung	x
Brems- und Antriebsschlupfregelung	x
Farboptionen	

WUSSTEN SIE, ...?
Der Maverick Sport T verfügt über ein Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.

FARBÜBERSICHT
Triple Black



**Beschränkte
2-jährige Garantie**

**LERNEN SIE
DIE MAVERICK
TRAIL-
MODELLREIHE
KENNEN** →

MAVERICK TRAIL

GROSSE ABENTEUER WARTEN

127 cm breit und für jede Herausforderung bereit: Nie war ein Can-Am Fahrzeug komfortabler, agiler und anpassungsfähiger.

MAVERICK TRAIL DPS

KURVE UM KURVE.


Rotax mit hohem Drehmoment und zuverlässigem Dynamic Power Steering (DPS) sorgt für Steuerung, Komfort und Möglichkeiten ohne Einschränkungen über die 127-cm-Spurbreite hinaus.





MAVERICK TRAIL 800 T



MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T



HAUPTMERKMALE		MAVERICK TRAIL T
Motoren	Rotax-Motorvarianten	800
	Motorleistung	38 kW (51 PS)
	Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	x
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorne und hinten	x
Reifen / Felgen	Federweg	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm
	Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
Abmessungen	Länge / Breite / Höhe	300,5 x 157,8 x 175,3 cm
	Bodenfreiheit	25,4 cm
	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast	x
	Elektronische Bergabfahrlilfe	x
Merkmale	5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x
	Schutz	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger
	Brems- und Antriebsschlupfregelung	x
	Farboptionen	

MAVERICK TRAIL DPS T		
	800	1000
	38 kW (51 PS)	55 kW (75 PS)
	x	x
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
	x	x
	Über 60km/h	Über 60km/h
	x	x
	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm
	26-Zoll-Carlisle ACT-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	300,5 x 157,8 x 175,3 cm	300,5 x 157,8 x 175,3 cm
	25,4 cm	25,4 cm
	x	x
	x	x
	x	x
	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger
	x	x
		



WUSSTEN SIE, ...?
Der MAVERICK TRAIL DPS T verfügt über ein Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.

FARBÜBERSICHT

-  Can-Am Red
-  Octane Blue

KONSEQUENT AUF DEN FAHRER
AUSGELEGTES DESIGN – FÜR EIN
GRENZENLOSES OFFROAD-ERLEBNIS.

ATV

**OUTLANDER 450/570
OUTLANDER 650/1000
RENEGADE
DS**



**JEDES CAN-AM ATV IST ZU
ALLEM BEREIT.**

– DETAILLIERTE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com)



JEDEN TAG
EFFIZIENTE
LEISTUNG, AUF
DIE SIE SICH
VERLASSEN
KÖNNEN

BIS ZU
35
KW [48 PS]
MOTORLEISTUNG

- EFFIZIENTE, LEISTUNGSSTARKE ROTAX MOTOREN MIT 28 KW / 38 PS [450] ODER 35 KW / 48 PS [570]

BIS ZU
907 KG
ANHÄNGERZUGLAST

- ZIEHT BIS ZU 750 KG SCHWERE ANHÄNGER MIT BREMSEN

163 KG
TRÄGERKAPAZITÄT

- STAHLGEPÄCKTRÄGER MIT LINQ-SCHNELL-BEFESTIGUNGSSYSTEM FÜR ZUBEHÖR
- GESAMT-TRÄGERKAPAZITÄT VON 163 KG (VORNE: 54 KG, HINTEN: 109 KG)

Sie suchen nach einem der belastbarsten und robustesten ATVs auf dem Markt? Der Outlander 450/570 überzeugt, wenn das Abenteuer an der nächsten Ecke wartet, die Arbeit härter ist als erwartet oder die Jagd ruft – leistungsstark und kraftvoll, ganz gleich, für welchen Rotax-Motor Sie sich entscheiden.

ROBUST

Der Can-Am Outlander 450/570 ist ein richtiges Arbeitstier: robust, zuverlässig und so ausdauernd wie Sie selbst. Und er kann für fast jeden Einsatz ausgerüstet werden.

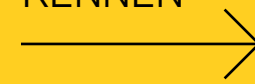
KRAFTVOLL

Auf dieses Hochleistungsfahrzeug ist auch an Ihren härtesten Arbeitstagen Verlass, ohne dass der Fahrspaß zu kurz kommt.

DESIGN

Der Outlander ist konsequent auf den Fahrer abgestimmt – von den Bedienelementen über die Sitzposition bis hin zum Fahrgestell-Layout – und bietet im Alltag höchsten Komfort.

LERNEN SIE DIE
OUTLANDER
450/570-
MODELLREIHE
KENNEN



OUTLANDER

DER JOB WIRD ERLEDIGT,
VOM ERSTEN TAG AN.

Allround-Flexibilität, um jedes Ziel zu erreichen und dabei preiswerte Möglichkeiten für den Transport Ihrer Ladungen – Sie werden begeistert sein.



OUTLANDER 450



OUTLANDER 450/570 T

OUTLANDER DPS

EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßigere Fahrt und sicheres Handling.



OUTLANDER MAX DPS

HAUPTMERKMALE	OUTLANDER			OUTLANDER MAX DPS 570
	450	450 T	570 T	570
Rotax-Motorvarianten	450	450 T	570 T	570
Motorleistung	28 kW (38 PS)	28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)	35 kW (48 PS)
Motoren	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)			x
	Geschwindigkeitskategorie			Bis zu 60 km/h
Aufhängung	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)			x
	Stoßdämpfer			Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	Länge / Breite / Höhe	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
	Bodenfreiheit	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg
	Anhängierzuglast	590 kg	750/335kg (Anhängler mit/ ohne Bremse)	750/335kg (Anhängler mit/ ohne Bremse)
Merkmale	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x	x
	Antiblockiersystem (ABS)	x	x	x
	Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
	Farboptionen	Tundra Green	Viper Red	Granit Gray



OUTLANDER DPS

EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßigere Fahrt und sicheres Handling.



OUTLANDER 450/570 DPS T



OUTLANDER MAX DPS 450/570 T

OUTLANDER XU

IHR BEGLEITER DURCH DICK UND DÜNN.

Bei der Entwicklung des Outlander XU-Pakets stand ein Gedanke im Vordergrund: den Job zu erledigen. Sie erhalten mehr als genug Leistung zum Anhängen, Ziehen und für viele andere Aufgaben. Das macht die Arbeit nicht leicht, aber leichter.



OUTLANDER XU 450/570



OUTLANDER XU 450/570 T

XU-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Federvorspannung, verstärkter Sitzbezug, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre.



HAUPTMERKMALE		OUTLANDER DPS 450 T	OUTLANDER DPS 570 T
Motoren	Rotax-Motorvarianten	450	570
	Motorleistung	28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h	Über 60 km/h
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Abmessungen / Reifen / Felgen / Lasten	Reifen / Felgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
	Bodenfreiheit	26,7 cm	26,7 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg
	Anhängerkapazität	750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x
Merkmale	Antiblockiersystem (ABS)	x	x
	Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
	Rammschutz		
	Schutz		
	Paket-Optionen Farboptionen		

OUTLANDER MAX DPS 450 T		OUTLANDER MAX DPS 570 T	
450	570	450	570
28 kW (38 PS)	28 kW (38 PS)	28 kW (38 PS)	28 kW (38 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
x	x	x	x
Über 60 km/h	Über 60 km/h	Über 60 km/h	Über 60 km/h
x	x	x	x
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
231 x 116,8 x 133 cm	231 x 116,8 x 133 cm	231 x 116,8 x 133 cm	231 x 116,8 x 133 cm
26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg
750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)
x	x	x	x
x	x	x	x
Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet

OUTLANDER XU 450 / 570	
450	570
28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
x	x
x	x
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
29,2 cm	29,2 cm
Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg
590 kg	590 kg
x	x
x	x
Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Integrierter Stahlrammschutz vorne	Integrierter Stahlrammschutz vorne
XU	XU

OUTLANDER XU 450 T / 570 T	
450	570
28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
x	x
Über 60 km/h	Über 60 km/h
x	x
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
29,2 cm	29,2 cm
Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg
750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)
x	x
x	x
Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Integrierter Stahlrammschutz vorne	Integrierter Stahlrammschutz vorne
XU	XU

FARBÜBERSICHT

- Granit Grey
- Tundra Green



OUTLANDER MAX XU+ T

FÜR FAST ALLE ANFORDERUNGEN GERÜSTET.

Mit verbessertem Außenschutz, fertig montierter Winde und Windabweiser überlässt der XT nichts dem Zufall.

OUTLANDER MAX XT

FÜR FAST ALLE ANFORDERUNGEN GERÜSTET.

Mit verbessertem Außenschutz, fertig montierter Winde und Windabweiser überlässt der XT nichts dem Zufall.

OUTLANDER 6X6 XU+ T

EINE KLASSE HÖHER.

Wir haben robuste 6x6-Maschinen für Sie gebaut – und für die Arbeit, die Sie erledigen müssen. Für schwieriges Gelände und Offroad-Arbeitseinsätze gibt es nichts Besseres als die zusätzliche Traktion eines 6x6 mit dem drehmomentstarken und effizienten Rotax 450-Motor.



OUTLANDER MAX XU+ 570 T



OUTLANDER MAX XT 570 T



OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

	HAUPTMERKMALE	OUTLANDER MAX XU+ 570 T
Motoren	Rotax-Motorvarianten	570
	Motorleistung	35 kW (48 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Abmessungen / Lasten	Länge / Breite / Höhe
Bodenfreiheit		30,5 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers		Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Anhängerzuglast		750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)		x
Merkmale	Antiblockiersystem (ABS)	
	Antiblockiersystem (ABS)	1.588 kg winde
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne
	Schutz	Schutzfänger
	Paket-Optionen	XU+
Farboptionen		

	OUTLANDER MAX XT 570 T	OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T
Motoren	570	450
	35 kW (48 PS)	28 kW (38 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	x	x
Aufhängung	Über 60 km/h	Bis zu 60 km/h
	x	Doppelte Vorderradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Doppeldreieckslenker
	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Abmessungen / Lasten	231 x 116,8 x 133 cm
26,7 cm		26,7 cm
Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg		Vorne: 54 kg / Hinten: 159 kg
750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)		907/465 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
x		x
Merkmale	x	
	1.588 kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	1.588 kg winde
	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	Verstärkter Rammschutz vorne
		Unterbodenschutz aus Spritzguss
		XU+



XU-PAKET-OPTIONEN. PAKETOPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Federvorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

XU+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im XU-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

FARBÜBERSICHT

-  Iron Gray & Octane Blue
-  Green
-  Tundra Green

KONSEQUENT
AUF DEN
FAHRER
AUSGELEGT,
UM DER BESTE
ZU SEIN

120^{cm}
BREIT

• 5,1 CM
ZUSÄTZLICHE
BREITE FÜR
BESTE STABILITÄT

BIS ZU
67

KW (90 PS)
MOTORLEISTUNG

**NEUER ROTAX
1000R-MOTOR**

• DER LEISTUNGSFÄHIGSTE
ATV-MOTOR AUF DEM
MARKT
• EINSTELLBARE FAHRMODI

BIS ZU
907^{kg}

ANHÄNGERZUGLAST

• 10 % MEHR ALS DIE
KONKURRENZ
• ZUG- UND
SCHLEPPKRAFT MIT
LUFT NACH OBEN

Die Ausstattung des Outlander ist so vielseitig wie Sie. Jeder Outlander bringt Sie weiter, aber die jeweiligen Modelle und Pakete bieten noch bessere Qualität: zum Schleppen, für den Einsatz im Schlamm, zum Jagen, bei Rennen und allem dazwischen.

NEUE SEITENVER- KLEIDUNGEN

Auf der Suche nach Möglichkeiten zur Verbesserung des Komforts für den Fahrer haben wir jedes Teil untersucht und geprüft – auch die Seitenverkleidungen, die in diesem Jahr neu sind und die Wärmebelastung reduzieren sowie für eine bessere Belüftung des Motors und Geräuschisolierung sorgen.

FÜHREND BEI DER MOTORLEISTUNG

Vergleichen Sie jeden Outlander mit den Modellen der Konkurrenz und Sie werden feststellen: Wir haben immer die höchste Leistung. Das ist keine Angeberei, das ist Design und Technik. Diese Leistung kombiniert der Outlander mit Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit – einer Tour mit ultimativem Fahrspaß und dem typischen Soundtrack steht nichts im Wege.

EINSTELLBARE FAHRMODI

Die bei allen Outlander Modellen standardmäßig vorhandene intelligente Drosselklappensteuerung (ITC) macht die Kombination des Outlander und seines Rotax-Motors so effizient bei der täglichen Verwendung. Mit einstellbaren Fahrmodi ermöglicht das ITC Throttleby-Wire System direkte Energieübertragung über präzise Steuerung.

LERNEN SIE DIE OUTLANDER 650/1000-MODELLREIHE KENNEN

OUTLANDER XU

DER JOB WIRD ERLEDIGT.

Bei der Entwicklung des Outlander XU-Pakets stand ein Gedanke im Vordergrund: den Job zu erledigen. Sie erhalten mehr als genug Leistung zum Anhängen, Ziehen und für viele andere Aufgaben. Das macht die Arbeit nicht leicht, aber leichter.

XU-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Feder Vorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

XU+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im XU-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

OUTLANDER XU+

AUCH FÜR DIE SCHWIERIGSTEN SITUATIONEN

Das Outlander XU+-Paket wurde für alle Arbeitsanforderungen entwickelt, auch für schwierigste Bedingungen. XU+ wurde in Skandinavien entworfen und getestet, damit Sie sich ganz auf den Fahrspaß konzentrieren können.

OUTLANDER XT

DIE EXTRAS SIND STANDARDMÄSSIG ENTHALTEN.

Mehr Außenschutz, verbesserte Stoßstangen und eine Winde sorgen dafür, dass Sie sofort für Abenteuer bereit sind.



OUTLANDER XU 650



OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER XT 650 T



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER MAX XT 650 T

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER XU 650	
Motoren	Rotax-Motorvarianten	650	
	Motorleistung	43 kW (59 PS)	
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	
	Geschwindigkeitskategorie	x	
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x	
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	
	Länge / Breite / Höhe	218,4 x 121,9 x 126 cm	
Abmessungen / Lasten	Bodenfreiheit	30,5 cm	
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Front: 45 kg / Rear: 90 kg	
	Anhängerguzlast	750 kg	
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	
	Antiblockiersystem (ABS)	x	
Merkmale	Winde	Vorverdrahtet	
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne	
	Schutz	Schutzbleche	
	Paket-Optionen	XU	
	Farboptionen	Tundra Green	

OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T		
	650	1000
Motorleistung	43 kW (59 PS)	59 kW (80 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x	x
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	238,8 x 121,9 x 135 cm	238,8 x 121,9 x 135 cm
Bodenfreiheit	30,5 cm	30,5 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Anhängerguzlast	750/335 kg (Anhänger mit/ohne)	750/335 kg (Anhänger mit/ohne)
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x
Antiblockiersystem (ABS)	x	x
Winde	1 588 kg winde	1 588 kg winde
Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne	Verstärkter Rammschutz vorne
Schutz	Schutzbleche	Schutzbleche
Paket-Optionen	XU+	XU+
Farboptionen	Mossy Oak Break-Up Country Camo	Boreal Green

OUTLANDER MAX XT 650	
	650
Motorleistung	43 kW (59 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	218,4 x 121,9 x 126 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Anhängerguzlast	750 kg
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
Antiblockiersystem (ABS)	x
Winde	1 588 kg winde
Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
Schutz	Lenker mit Windabweisern, Schutzbleche
Paket-Optionen	XU+
Farboptionen	Boreal Green

OUTLANDER XT 650 T		OUTLANDER MAX XT 650 T	
	650		650
Motorleistung	43 kW (59 PS)		43 kW (59 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)		Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x		x
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h		Über 60 km/h
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x		x
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer		Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen		26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	218,4 x 121,9 x 126 cm		238,8 x 122 x 135 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm		27,9 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	750/335 kg (Anhänger mit / ohne Bremse)		750/335 kg (Anhänger mit / ohne Bremse)
Anhängerguzlast	750 kg (Anhänger mit Bremse)		750 kg (Anhänger mit Bremse)
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x		x
Antiblockiersystem (ABS)	x		x
Winde	1 588 kg winde		1 588 kg winde
Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten		Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
Schutz	Lenker mit Windabweisern, Schutzbleche		Lenker mit Windabweisern, Schutzbleche
Paket-Optionen	XU+		XU+
Farboptionen	Iron Gray & Octane Blue		Boreal Green



FARBÜBERSICHT

- Tundra Green
- Mossy Oak Break-Up Country Camo
- Iron Gray & Octane Blue
- Boreal Green



OUTLANDER XT-P

LEISTUNG FÜR JEDE DISTANZ.

Komplette Ausstattung für Stil und Offroad-Geschwindigkeit mit einstellbaren FOX PODIUM 1.5 QS3 Stoßdämpfern, 14-Zoll-Beadlock-Felgen und weiteren Werkseinstellungen.



OUTLANDER MAX XT-P 1000R



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T

OUTLANDER MAX LIMITED

VON ANFANG AN KOMPLETT AUSGESTATTET.

Unerreichte Möglichkeiten, unverwechselbarer Stil und große Vielseitigkeit, dazu ein leistungsstarker 1000R Rotax-Motor. Genießen Sie Wochenenden mit Reisen unter beliebigen Bedingungen.



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R



OUTLANDER X xc

WIE GESCHAFFEN FÜR EXTREMSITUATIONEN.

Für Fahrer, die nach der ultimativen Gesamtleistung und Handhabung suchen, mit den besten werksseitig montierten Teilen, um den ultimativen Outlander für das Gelände zu erhalten.



OUTLANDER X xc 1000R



OUTLANDER X xc 1000 T



HAUPTMERKMALE		OUTLANDER MAX XT-P		
Rotax-Motorvarianten		1000R	650 T	1000 T
Motorleistung		66 kW (90 PS)	43 kW (59 PS)	59 kW (80 PS)
Motoren	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x	x
	Geschwindigkeitskategorie		Über 60 km/h	Über 60 km/h
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x	x	x
	Stoßdämpfer	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	238,8 x 121,9 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm
Abmessungen / Lasten	Bodenfreiheit	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	Anhängerezuglast	750 kg	750/335 kg (Anhängers mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhängers mit/ohne Bremse)
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x	x
Merkmale	Antilockiersystem (ABS)		x	x
	Winde	1 588 kg winde	1 588 kg winde	1 588 kg winde
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
	Schutz	Aluminiumlenker mit Haltegriff, Windabweiser und Schutzbleche	Aluminiumlenker mit Haltegriff, Windabweiser und Schutzbleche	Aluminiumlenker mit Haltegriff, Windabweiser und Schutzbleche
	Farboptionen			

OUTLANDER MAX LIMITED 1000R	
1000R	
66 kW (90 PS)	
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
x	
FOX PODIUM 1.5 QS3	
27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
239 x 122 x 135 cm	
27,9 cm	
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	
750 kg	
x	
1 588 kg winde	
Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	
Lenker mit Windabweisern, Schutzbleche	

OUTLANDER X XC 1000R	
1000R	
66 kW (90 PS)	
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
x	
FOX PODIUM 1.5 RC2*	
26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	
218,4 x 121,9 x 126 cm	
27,9 cm	
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	
750 kg	
x	
Vorverdrahtet	
Rammschutz vorne mit Pre-Runner	
Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster Aluminium-Schutzplatten vorne, in der Mitte und im Fußraum, Dreieckslenkerschutz aus PE-HMW, Schutzbleche	

OULANDER X xc 1000 T	
1000	
59 kW (80 PS)	
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	
x	
Über 60 km/h	
x	
FOX PODIUM 1.5 RC2	
26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	
218,4 x 121,9 x 126 cm	
27,9 cm	
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	
750/335 kg (Anhängers mit/ohne Bremse)	
x	
Vorverdrahtet	
Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster Aluminium-Schutzplatten vorne, in der Mitte und im Fußraum, Dreieckslenkerschutz aus PE-HMW, Schutzbleche	

FARBÜBERSICHT

- Phoenix Orange & Carbon Black
- Oxford Blue
- Black, Hyper Silver & Viper Red

OUTLANDER DPS

EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßigere Fahrt und sicheres Handling.



OUTLANDER DPS 1000R



OUTLANDER DPS 1000 T



OUTLANDER MAX DPS 1000R



OUTLANDER MAX DPS 1000 T

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER DPS 1000R
Motoren	Rotax-Motorvarianten	1000R
	Motorleistung	66 kW (90 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
	Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	Länge / Breite / Höhe	218 x 122 x 126 cm
	Bodenfreiheit	27,9 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	Anhängerguzlast	750 kg
Merkmale	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
	Antiblockiersystem (ABS)	x
	Winde	
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne
	Schutz	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche
Farboptionen		

OUTLANDER DPS 1000 T	
Motorleistung	59 kW (80 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
Aufhängung	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	218 x 122 x 126 cm 27,9 cm Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg 750/335 kg (Anhängerguzlast mit/ohne Bremse)
Merkmale	x x Verstärkter Rammschutz vorne Schutzbleche

OUTLANDER MAX DPS 1000R	
Motorleistung	66 kW (90 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
Aufhängung	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	239 x 122 x 135 cm 27,9 cm Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg 750 kg
Merkmale	x x Verstärkter Rammschutz vorne Schutzbleche

OUTLANDER MAX DPS 1000 T	
Motorleistung	59 kW (80 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
Aufhängung	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	239 x 122 x 135 cm 27,9 cm Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg 750/335 kg (Anhängerguzlast mit/ohne Bremse)
Merkmale	x x Verstärkter Rammschutz vorne Schutzbleche

FARBÜBERSICHT
Granite Gray

OUTLANDER X MR

ABSOLUTE ZUVERLÄSSIGKEIT:

Geeignet für die Verwendung in extrem schlammigem und feuchtem Gelände mit Schnorchel, Außen- schutz und neu eingestellter Aufhängung, Motor, Übertragung und für Schlamm geeignete Räder und Reifen.



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ T

ES GEHT LOS.

Ob Sie mit voller Kapazität schleppen oder den nächsten Berg bezwingen möchten, die zusätzliche 6x6-Traktion, der L-Gang (für „Low“) und der zweistufige Stauraum sorgen dafür, dass dieser Outlander beladen und gefahren werden kann wie kein anderes Fahrzeug.

OUTLANDER 6X6 XU+ T

GESCHAFFEN FÜR EIN LEBEN VOLLER HERAUS- FORDERUNGEN.

Es gibt nichts Besseres als die zusätzliche Traktion eines 6x6 mit unser- em leistungsfähigen, 60 kW (82 PS) starken Rotax 1000 V-Twin-Motor – für unser ATV, das am härtesten arbeitet. Die Ausstattungsmerkmale des XU-Pakets erfüllen selbst die höchsten Standards – damit sind Sie bereit für Ihre nächste Herausforderung.



OUTLANDER X mr 650



OUTLANDER X mr 1000R



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T



OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER X mr 650
Motoren	Rotax-Motorvarianten	650
	Motorleistung	43 kW (59 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	x
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Geschwindigkeitskategorie		
Aufhängung	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / Torsional Trailing Arm Independent (TTI)
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	28-Zoll-ITP Mega Mayhem-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	224 x 123 x 128 cm
Abmessungen / Lasten	Bodenfreiheit	29,9 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Hinten: 90 kg
	Anhängergulast	750 kg
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
Merkmale	Antiblockiersystem (ABS)	
	Winde	1 588 kg winde
	Rammenschutz	Verstärkter Rammenschutz vorne
	Schutz	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche
	Paket-Optionen Farboptionen	

OUTLANDER X mr 1000R	
OUTLANDER X mr 1000R	
1000R	
66 kW (90 PS)	
x	
x	
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	
FOX PODIUM 1.5	
30-Zoll-ITP Cryptid-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
246 x 127 x 131 cm	
33 cm	
Hinten: 90 kg	
750 kg	
x	
1 588 kg winde	
Verstärkter Rammenschutz vorne	
Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche	

OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T	
OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T	
1000	
59 kW (80 PS)	
Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
Bis zu 60 km/h	
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23,3 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg	
Ölstoßdämpfer	
26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
317 x 122 x 141 cm	
27,9 cm	
Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg	
907/674 kg (Anhängergulast mit/ohne Bremse)	
x	
1 588 kg winde	
Verstärkter Rammenschutz vorne	
XU+	

OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T	
OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T	
650	
1000	
43 kW (59 PS)	
59 kW (80 PS)	
Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
x	
Bis zu 60 km/h	
Bis zu 60 km/h	
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23,3 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg	
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23,3 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg	
Ölstoßdämpfer	
Ölstoßdämpfer	
26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
297 x 122 x 126 cm	
297 x 122 x 126 cm	
27,9 cm	
27,9 cm	
Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg	
Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg	
907/674 kg (Anhängergulast mit/ohne Bremse)	
907/674 kg (Anhängergulast mit/ohne Bremse)	
x	
x	
1 588 kg winde	
1 588 kg winde	
Verstärkter Rammenschutz vorne	
Verstärkter Rammenschutz vorne	
XU+	
XU+	
XU+	

XU-PAKET- OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Federvorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll- Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

XU+-PAKET- OPTIONEN.

Alle im XU-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

FARBÜBERSICHT

- Iron Gray & Manta Green
- Black & Platinum Silver
- Pure Magnesium
- Tundra Green

can-am

RENEGADE

Alles, was Sie brauchen, ist ein Hochleistungs-ATV – Sie müssen nur Gas geben. Der Renegade setzt unsere siegreiche Rennsporttradition im Schlamm und im Gelände fort und bietet ein himmlisches Fahrerlebnis auf vier Rädern.



can-am

DS

Auf den Can-Am DS Modellen können Fahrer ab 10 Jahren ohne Fahrerlaubnis Weltklasse-Design, Qualität und Zuverlässigkeit erleben.



LERNEN SIE DIE RENEGADE-MODELLREIHE KENNEN

RENEGADE X xc

WERDEN SIE ZUM CROSSCOUNTRY-CHAMPION.

Mit der Kombination aus Geländetauglichkeit und Rennaufhängung bewältigen Sie dynamisch jede Herausforderung – als hätte Sie sich einfach aus dem Staub gemacht.



RENEGADE X xc 650 T



RENEGADE X xc 1000

	DPS 650 T	X xc 650 T	X xc 1000	X xc 1000 T
HAUPTMERKMALE				
Motoren				
Rotax-Motorvarianten	650	650	1000R	1000
Motorleistung	43 kW (59 PS)	43 kW (59 PS)	66 kW (90 PS)	59 kW (80 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x	x	x
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h	Über 60 km/h		Über 60 km/h
Aufhängung				
Gebogene Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x	x	x	x
Reifen / Felgen				
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX= PODIUM= 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2
Reifen / Felgen	25-Zoll-ITP Holeshoot ATR-Reifen 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-ITP Holeshoot ATR-Reifen 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-ITP Holeshoot ATR-Reifen 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-ITP Holeshoot ATR-Reifen 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten				
Länge / Breite / Höhe	218,4 x 121,9 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm	218 x 122 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm
Bodenfreiheit	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
16 kg Zuladung	x	x	x	x
590 kg Anhängerzuglast	660/335 kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)	660/335 kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)	x	660/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
Merkmale				
ITC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x	x	x
Antiblockiersystem (ABS)	x	x		x
Winde		Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Rammschutz	Rammschutz vorne	Rammschutz vorne	Rammschutz vorne	Rammschutz vorne
Schutz	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte, Schutzbleche	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte, Schutzbleche
Farboptionen	Desert Tan & Black	Desert Tan & Carbon Black	Black & Can-Am Red	Black & Can-Am Red

LERNEN SIE DIE YOUTH-MODELLREIHE KENNEN

DS 90

KLEINES ATV, GROSSER FAHRSPASS

Mit dem DS 90 erhalten Fahrer ab 10 Jahren ein aufregendes und vernetztes Fahrerlebnis mit einer Drosselklappe für komplette Geschwindigkeitskontrolle.



DS 90

DS 90 X

SIEHT ROBUST AUS, IST ROBUST.

Die Aufhängung des DS 90 X mit langem Federweg erhöht den Fahrkomfort und bietet rennbegeisterten Fahrern ab 10 Jahren ein aufregendes Fahrerlebnis.



DS 90 X

DS 250

EINE KLASSE HÖHER.

Für Fahrer ab 14 Jahren gibt es den DS 250 mit flüssigkeitsgekühltem 250-cm3-Motor, stufenlosem Automatikgetriebe und größerem Fahrgestell – die Vorstufe zum ATV für Erwachsene.



DS 250

	DS 90	DS 90 X	DS 250
HAUPTMERKMALE			
Motoren			
Motor	90	90	250
Für Fahrer ab	10 Jahre	10 Jahre	10 Jahre
Aufhängungen			
Vordere Einzelradaufhängung mit Dreieckslenker / Schwingarm Hinterradaufhängung	x	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker	x
Reifen / Felgen			
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	HPG Piggyback	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	Vorderreifen: Duro Thrasher 19 x 7 x 8 Zoll Hinterreifen: Duro Power Trail 18 x 9,5 x 8 Zoll / 8-Zoll-Stahlfelgen	Vorderreifen: Kenda Claw 20 x 6 x 10 Zoll Hinterreifen: Kenda Trail 18 x 10,5 x 8 Zoll / 8-Zoll-Aluminiumfelgen	Vorderreifen: Kenda 22 x 7 x 10 Zoll Hinterreifen: Kenda 20 x 11 x 8 Zoll / Vorderreifen: 10-Zoll, Stahlfelgen Hinterreifen: 9-Zoll-Stahlfelgen
Merkmale			
Länge / Breite / Höhe	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97cm	183 x 103 x 110,5 cm
Farboptionen	Can-Am Red	Black & Can-Am Red	Black & Can-Am Red



WIR SIND NICHT BILLIG UND DAS IST GUT SO

Unsere Fahrer machen keine Kompromisse. Daher sollten Sie nie zwischen dem besten Fahrerlebnis und dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis wählen müssen. Wenn Sie nur über den Kaufpreis nachdenken, verpassen Sie das große Ganze. Ein Can-Am Fahrzeug ist eine Investition. Es bietet Ihnen den größten Fahrspaß und aufgrund seines hohen Wiederverkaufswerts die beste Preisstabilität auf dem Markt.

Wir sind nicht billig und das ist gut so.



EINE KLUGE INVESTITION

EIN CAN-AM WIRD NIE "GEBRAUCHT", ER IST ERFAHREN. MEHR ALS JEDE ANDERE MARKE AUF DEM MARKT BAUEN WIR UNSERE MASCHINEN AUF LANGLEBIGKEIT HIN. DAMIT IHR WERT ERHALTEN BLEIBT.

Wenn Sie ein Qualitätsprodukt haben, findet man schnell Käufer. Deshalb können unsere Händler Can-Am Fahrzeuge aus Zweiter Hand oft in wenigen Wochen weiterverkaufen, und die besten Gebrauchtwagen schon innerhalb einer Woche.

Nach vielen Jahren harter Arbeit ist ein Can-Am immer noch eine Menge Geld wert. Das Fahrzeug behält seinen Wert wie keine andere Maschine auf dem Markt. Sehen Sie selbst auf.

IN KANADA ENTSTANDEN, WELTWEIT GEFAHREN

WENN MAN AUS EINEM LAND MIT ANSPRUCHSVOLLEM GELÄNDE UND HÄRTESTEN BEDINGUNGEN KOMMT, LERNT MAN, MIT JEDER SITUATION UMZUGEHEN - CAN-AM-FAHRZEUGE SIND DA KEINE AUSNAHME.

Die Can-Am-Fahrzeuge wurden unter den härtesten kanadischen Bedingungen entwickelt und getestet, um jeder Landschaft standzuhalten. Sie haben in unseren intensiven Testzentren mit kaltem und warmem Klima gekämpft, so dass unsere Maschinen, egal ob Schnee, Eis, Schlamm, Sand oder Schmutz, alles aushalten.

Für uns muss es einfach perfekt sein, deshalb brauchen unsere Fahrzeuge mindestens 36 Monate, bevor sie auf den Markt kommen.

Da unsere Produkte in Kanada entwickelt und getestet wurden, wissen wir, dass sie den Härtestest bestanden haben. Aber die Nordländer sind ja eine ganz eigene Kategorie. Um den denkbar anspruchsvollsten Bedingungen gerecht zu werden, haben wir ein Produkt entwickelt, das jeder Herausforderung gewachsen ist.



EINE LOHNENDE INVESTITION

LEISTUNGSSTARKE ROTAX MOTOREN, ANSPRUCHSVOLLE TESTS UND GENIAL KONZIPIERTE FEATURES BRINGEN IHNEN MEHR, ALS SIE SICH JEMALS VORSTELLEN KÖNNEN. UNSERE MASCHINEN WERDEN FÜR SIE GEBAUT, DAMIT SIE SICH AUF IHREN JOB KONZENTRIEREN KÖNNEN.

Can-Am-Fahrzeuge werden vom Fahrer ausgehend gebaut, einschließlich fortschrittlicher Fahrerergonomie, für unschlagbare Leistung.

Wir gehen nie sanft mit unseren Maschinen um. Sie werden unter allen Bedingungen getestet: Schmutz, Sand, Schnee, Schlamm und anderes, um sicherzustellen, dass Sie immer die beste Leistung aus Ihrem Fahrzeug herausholen.

Das Herzstück jedes Can-Am-Fahrzeugs ist ein Einzel-, V-Twin- oder Dreizylinder-Rotax-Motor, der für jeden Einsatz die beste Leistung seiner Klasse liefert.

BRP arbeitet mit führenden Marken zusammen, um sicherzustellen, dass die Leistung der Can-Am Geländewagen an der Spitze ihrer Kategorie liegt.



DIE QUALITÄT, DIE EINE INVESTITION WERT IST

DIE KONKURRENZ MAG VERSUCHEN, UNSERE PRODUKTE ZU KOPIEREN, ABER ES GIBT EIN PAAR DINGE, DIE SIE NIE ERREICHEN WERDEN: DAS INNOVATIVE DESIGN, DIE GELÄNDETAUGLICHKEIT UND DIE TOP-AUSSTATTUNG UNSERER FAHRZEUGE.

Mit vier Zentren, die sich der Weiterentwicklung der Technologie widmen, arbeitet Can-Am ständig an Innovationen, um das beste Fahrerlebnis mit bahnbrechender Technologie zu bieten.

Die besten Designer aus der ganzen Welt entfalten ihre Talente an innovativen Can-Am-Maschinen. Wir bringen Design, Technik und Marketing in Einklang, damit Sie die bestmögliche Leistung genießen können.

Immer noch nicht überzeugt? Die Can-Am-Fahrzeuge haben mehrere Red Dot-Auszeichnungen gewonnen und sind damit branchenweit als führendes Produktdesign anerkannt.

Fit & Finish macht den Unterschied



EIN NETZWERK DAS AUF EXPERTISE BASIERT

UNSER KNOW-HOW STEHT IHNEN JEDERZEIT ZUR VERFÜGUNG. OB FÜR BERATUNG ÜBER DIE LEISTUNG DES CAN-AM, DEN SIE KAUFEN MÖCHTEN, ODER TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG FÜR EIN FAHRZEUG, DAS SIE BESITZEN, UNSER HÄNDLERNETZ STEHT IHNEN ZUR SEITE.

Can-Am Expertise ist gleich um die Ecke. Unser Händlernetz ist groß und steht Ihnen zur Verfügung.

Unser Netzwerk ist der Ausgangspunkt für ein großes Fahrerlebnis. Wir investieren kontinuierlich in unsere Händler, so dass Sie von dem Moment an, in dem Sie in einen Can-Am investieren, bis zum Verkauf einen Service von höchster Qualität genießen können.



INTELLIGENZ MACHT DEN UNTERSCHIED

DAS ZUBEHÖR WIRD IHR FAHRZEUG NICHT NUR BESSER AUSSEHEN LASSEN, SONDERN AUCH JEDE FAHRT, JEDE AUFGABE BEREICHERN. DAS EINZIGARTIGE LINQ-BEFESTIGUNGSSYSTEM MACHT ES NOCH EINFACHER UND INTELLIGENTER.

Smart und einfach zu bedienen. Einzigartiges LinQ-Zubehör wird problemlos an Ihrem Can-Am angebracht, damit Sie sich auf die aktuelle Herausforderung konzentrieren können.

Unser Zubehör entwerfen wir wie unsere Fahrzeuge, zum gleichen Zweck, nämlich die beste Leistung zu erbringen. Es lässt sich wunderbar in eine Maschine integrieren und verbessert Ihr Can-Am-Erlebnis.

Mit mehr als 400 verschiedenem ATV-Zubehör und 750 SSV-Zubehör gibt es Tausende von Möglichkeiten, Ihr Can-Am-Fahrzeug genau auf Ihre Bedürfnisse abzustimmen.



WIR BRECHEN DIE REGELN NICHT, WIR BEHERRSCHEN SIE.

STRINGENT ENTWICKELTE FAHRZEUGE, DIE ALLE STANDARDS ÜBERTREFFEN UND JEDE KATEGORIEREGEL ERFÜLLEN, SORGEN DAFÜR, DASS SIE SORGENFREI FAHREN KÖNNEN. NEUE VORSCHRIFTEN SEHEN UNSERE ERFAHRENEN INGENIEURE NICHT ALS EINSCHRÄNKUNGEN, SONDERN ALS EINE GELEGENHEIT, IHR KÖNNEN ZU ZEIGEN UND ZU BEWEISEN, DASS SIE SORGENFREI FAHREN KÖNNEN, OHNE ABSTRICHE BEI DER LEISTUNG MACHEN ZU MÜSSEN.

Die Sicherheit und das Vertrauen des Fahrers haben bei uns höchste Priorität. Jedes Can-Am Modell entspricht den EU-Vorschriften.

Can-Am ist die einzige Marke auf dem Markt, die sowohl im ATV als auch im SSV-Bereich Modelle mit einem Anti-Blockier-System anbietet, das Geschwindigkeiten über 60km/h erlaubt.



EXKLUSIVE CAN-AM AUSSTATTUNGSMERKMALE

SSV MARKTFÜHRER UNTER
DEN KRAFTPAKETEN
IN JEDER KLASSE

ROTAX-MOTOR

Rotax-Motoren zählen dank ihrer Präzision, Leistung und Zuverlässigkeit zu den populärsten Motoren weltweit.

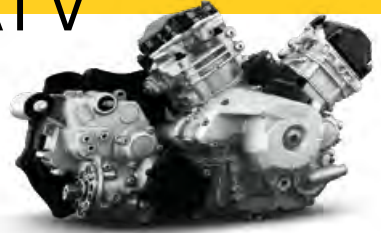
AUFHÄNGUNGEN

Maximale Stoßdämpfung mit TTI und TTA. Die speziell für den Arbeits- und Freizeiteinsatz konzipierte TTA-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms) ermöglicht gleichmäßiges Fahren in jedem Gelände, während die Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI) gewährleistet, dass sich das Fahrzeug nur in die Richtung bewegt, in die Sie es steuern. Das sorgt für bessere Traktion und optimale Kraftübertragung auf den Boden.

BREMS- UND ANTISCHLUPFREGELUNG

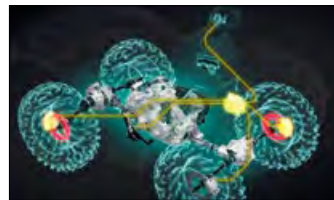
Die neuen Maverick Trail DPS- und Maverick Sport DPS T-Fahrzeuge gibt es standardmäßig mit einem innovativen Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.

ATV



ROTAX-MOTOR

Ausgangspunkt bei der Konstruktion aller ATVs von Can-Am ist ein Rotax®-Motor, der die beste Leistung seiner Klasse und das beste Leistungsgewicht in der Branche bietet. Das gesamte ATV ist darauf ausgelegt, diese Kraft für einen wahren Leistungsvorteil zu nutzen. Das ist das Markenzeichen aller unserer Motoren.



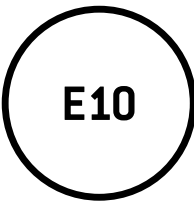
ABS-TECHNOLOGIE

Die bei ATVs von Can-Am zur Anwendung kommende ABS Technologie sorgt nicht nur für Stabilität beim Bremsen auf rutschigem Untergrund, sondern verhindert auch ein Blockieren der Räder auf jedem Gelände. Dadurch ist ein gleichmäßiges, zuverlässiges Ansprechverhalten gewährleistet.



EU-ZULASSUNG

Alle T-Modelle sind nach der EU-Traktorkategorie (167/2013/EG) zugelassen. Die Modelle außerhalb der Kategorie T sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.



DPS

Die DPS (dynamische Servolenkung) verbessert das Lenkgefühl in anspruchsvollerem Gelände sowie in Arbeitssituationen, in denen nur mit langsamer Geschwindigkeit gefahren werden kann. Außerdem ist sie so ausgelegt, dass sie bei höheren Geschwindigkeiten weniger und bei niedrigeren Geschwindigkeiten mehr Lenkunterstützung liefert.



ERGONOMIE

Wir bringen nicht einfach nur einen Sitz auf einem Fahrzeug mit einer exzellenten Leistung an, sondern wir konzipieren das gesamte Fahrzeug um Sie herum. Die hervorragende Sitzposition und die Polsterung maximieren den Komfort und Sie können Ihre Fahrt auf dem Trail bequem fortsetzen.



LinQ

Unser exklusives LinQ-Schnellbefestigungssystem, mit dem Sie Can-Am Zubehör wie beispielsweise Kofferraumboxen, modulare Taschen, Gepäckträgeraufsätze und vieles mehr in nur wenigen Sekunden anbringen und abnehmen können.



VISCO-LOK

Unsere exklusive, progressive, automatische Frontdifferentialsperre überwacht konstant die Geschwindigkeit der Vorderräder. Stellt sie fest, dass sich ein Rad schneller als das andere dreht, überträgt sie mehr Kraft auf das Rad mit der besseren Traktion. Der Fahrer muss sie nicht extra aktivieren. Die automatische Visco-Lok Frontdifferentialsperre besitzt keine Geschwindigkeitsbegrenzung.



ski-doo LYNX SEADOO EVIRUDE ROTAX CAN-AM