

DAS GELÄNDE SETZT KEINE GRENZEN MEHR



can-am

POWERSPORTCENTER
AllradHORN
www.allrad-horn.at

APACHE
TRACK SYSTEMS

WINTERRAUPEN



APACHE BACKCOUNTRY & BACKCOUNTRY LT

Erobern Sie den Winter mit höchster Traktionskraft und ohne Kompromisse dank der unerreichten Leistung von Apache Backcountry Raupensätzen. Entwickelt, um im tiefsten Schnee voranzukommen – bei der Arbeit und in der Freizeit. Lassen Sie sich vom Winter nicht daran hindern.

GANZJAHRESRAUPEN



APACHE 360 & 360 LT

Diese ATV- und SSV-Sätze erhöhen die Bodenfreiheit Ihres Fahrzeugs und vergrößern die Aufstandsfläche. Passen Sie Ihre Raupensätze an die jeweiligen Bedingungen und Zwecke mit dem APACHE 360 & 360 LT-System – der Top-Ausrüstung für jede Jahreszeit und jedes Gelände – an.

**NÄHERES DAZU ERFAHREN
SIE BEI IHREM CAN-AM-
HÄNDLER ODER KAUFEN
SIE ONLINE EIN UNTER
[CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com)**



ENTWICKELT

Jeder Raupensatz dient einem bestimmten Zweck und wurde kompromisslos für Arbeit und Freizeit entwickelt. Ob für das Fahren im Tiefschnee, auf Wegen oder mit schweren Lasten, Apache-Raupen nehmen es mit jedem Gelände auf.

KONSTRUIERT

Unerreichte Leistung und Lebensdauer mit unseren speziellen Raupensystemen: Wählen Sie Apache Backcountry-Raupen für führende Leistung auf Schnee oder die Apache 360 und 360 LT für den vielseitigen Einsatz in allen Jahreszeiten.

GEBAUT

Von Can-Am für Ihren Can-Am entwickelt Apache-Raupensätze sind an die jeweilige Motorleistung, Fahrwerksauslegung und Höchstgeschwindigkeit angepasst und verfügen über eine DPS-Servolenkung für allzeit perfekte Kontrolle.

WINTER- RAUPEN



HOLEN SIE IN DIESEM WINTER BEI ALL IHREN UNTERNEHMUNGEN ALLES AUS IHREM CAN-AM-FAHRZEUG HERAUS.

Unterwegs ohne Kompromisse. Fahren Sie über unberührte Wege tief hinein in den Winter und sie werden erleben, dass Ihnen dieselbe Technologie zur Verfügung steht, die auch in unseren weltbekannten Schneemobilen steckt. Die größere Aufstandsfläche und die aggressivere Raupenauslegung bringt Sie mit der besten Leistung auf Schnee an Orte, die Sie noch nie erreicht haben.

MIT 1-JAHRES-GARANTIE

Raupenprofil

Stollen von 5 cm und eine Teilung von 7,62 cm zur Steigerung von Geländegängigkeit und Traktion bei unterschiedlichen Schneebedingungen.

Geometrie

Aluminium-Gleitschienensystem verringert den Rollwiderstand und vergrößert die Aufstandsfläche.

Zubehör

Stimmen Sie Ihren Satz mit zusätzlichen Leiträdern, Vespel-Gleitschienen und Eiskratzern auf Ihre Einsatzbedingungen ab.

DPS-Modul*

Verbessern Sie Ihr Raupen-Erlebnis mit der einzigartigen dynamischen Servolenkung von Can-Am. Durch die Kombination mehrerer Parameter wie Servolenkungs-Ansprechverhalten, Tachometeranzeige und Raupenverhältnis laufen Tachometer und Kilometerzähler immer synchron.

Einfache Montage

Die fahrzeugspezifischen Montagehalterungen von Can-Am vereinfachen die Erstmontage der Raupe. Das integrierte Design ermöglicht, dass einige Komponenten während der Verwendung von Rädern angebaut bleiben, wodurch die nächste Montage so einfach wie ein Radwechsel wird.

*DPS-Modul in Europa nicht erhältlich.

APACHE BACKCOUNTRY RAUPENSYSTEM

Geeignet für:

- Alle Can-Am ATVs
- Maverick Trail
- Maverick Sport

Entwickelt zur Unterstützung von ATVs und leichten SSVs bei gleichzeitig besserer Kontrolle.



APACHE BACKCOUNTRY LT TRACK SYSTEM

Geeignet für:

- Traxter
- Maverick

Entwickelt für die höheren Lasten von SSVs bei gleichzeitig besserer Traktion und unerreichter Geländegängigkeit.



GANZJAHRES- RAUPEN



ARBEIT & FREIZEIT DAS GANZE JAHR ÜBER DURCH MATSCH, SCHNEE UND JEDES GELÄNDE.

Egal welches Gelände, welches Wetter oder welche Jahreszeit – durch ein Upgrade auf einen Apache 360 LT- oder 360-Raupensatz erschließen Sie sich ein ganz neues Can-Am-Erlebnis. Die für überlegene Traktion und höhere Lasten auf weichem Untergrund konstruierten Raupensätze 360 und 360 LT eignen sich für alle ATVs und SSVs und ermöglichen Ihnen Erkundungstouren und Arbeitseinsätze über das gesamte Jahr hinweg.

MIT **2-JAHRES-** GARANTIE

Raupenprofil

Das Profil ist bei vorderen und hinteren Raupen unterschiedlich gestaltet, um Lenkfähigkeit und Traktion in jedem Gelände und unter alle Bedingungen zu optimieren.

Einfache Montage

Die fahrzeugspezifischen Montagehalterungen von Can-Am vereinfachen die Erstmontage der Raupe. Das integrierte Design ermöglicht, dass einige Komponenten während der Verwendung von Rädern angebaut bleiben, wodurch die nächste Montage so einfach wie ein Radwechsel wird.

DPS-Modul*

Verbessern Sie Ihr Raupen-Erlebnis mit der einzigartigen dynamischen Servolenkung von Can-Am. Durch die Kombination mehrerer Parameter wie Servolenkungs-Ansprechverhalten, Tachometeranzeige und Raupenverhältnis laufen Tachometer und Kilometerzähler immer synchron.

Passen Sie die Raupe an Ihre Bedürfnisse an.

Der einstellbare Anstellwinkel ermöglicht Ihnen, Ihre Raupe an das Gelände anzupassen.

*DPS-Modul in Europa nicht erhältlich.

APACHE 360 RAUPENSYSTEM

Geeignet für:

- Alle Can-Am ATVs

Multifunktionale Raupen,
die auf die meisten
Can-Am ATVs passen.



APACHE 360 LT RAUPENSYSTEM

Geeignet für:

- Alle Can-Am ATVs und SSVs

Entwickelt für die höheren
Lasten von hubraumstarken
ATVs und SSVs bei
gleichzeitig besserer
Traktion und unerreichter
Geländegängigkeit.



APACHE 360 LT 6X6 RAUPENSYSTEM

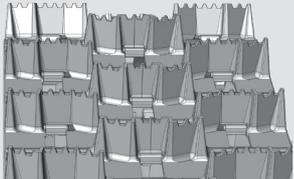
Das Raupensystem 360 LT 6x6 bietet die
Belastbarkeit und die Zugkraft des Outlander 6x6,
wodurch es allen Aufgaben gewachsen ist.



APACHE BACKCOUNTRY & BACKCOUNTRY LT

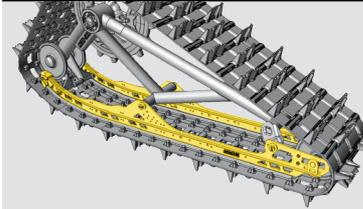
TECHNISCHE ASPEKTE

Raupen



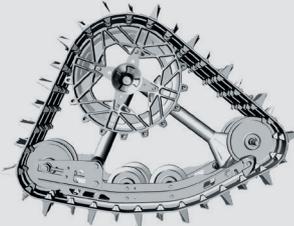
Das Backcountry-Raupenprofil ist für eine optimale Traktion auf Schnee ohne Kompromisse gestaltet. Die Stollen von 5 cm kombiniert mit einer Teilung von 7,6 cm ermöglichen Ihrem Fahrzeug, über tiefen Pulverschnee und anspruchsvolles Gelände bei unerreichter Traktion zu „gleiten“.

Räder & Gleitschienen



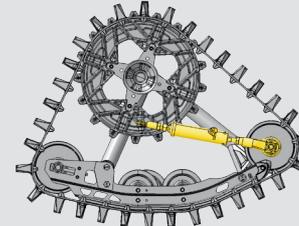
Backcountry und Backcountry LT nutzen eine Kombination aus gummiüberzogenen Formteil-Rädern und ein Gleitschienensystem ähnlich jenen in Schneemobilen. Diese Kombination reduziert den Rollwiderstand und maximiert die Kraftübertragung auf den Untergrund.

Rahmen



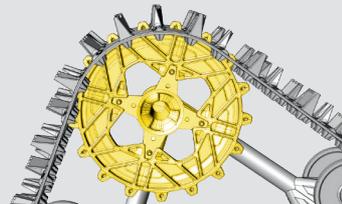
Das Backcountry-System wurde zu einem Zweck entworfen: zur Vergrößerung der Aufstandsfläche. Zusammengesetzt aus einem Oberteil aus Stahl zur Abstützung der unteren Aluminium-Gleitschienen bietet die schneemobilarartige Geometrie eine unerreichte Gewichtsverteilung auf Schnee.

Verdrehsicherungslenker



Eine einstellbare, vorgespannte Feder und mehrere Gummidämpfer halten die Raupe sicher an Ort und Stelle und sorgen für eine optimale Leistung Ihres Geräts. Unser einzigartiges System wurde zur Verbesserung von Leistung und Steuerbarkeit nochmals überarbeitet.

Zahnrad



Backcountry und Backcountry LT nutzen ein externes Antriebszahnrad für eine Kraftübertragung ohne Schlupf. Exklusiv für Can-Am-Fahrzeuge entwickelt nutzt es eine Teilung von 7,6 cm für eine optimierte Leistung auf Tiefschnee.

Spanner

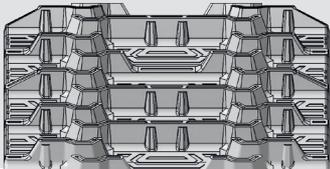


Backcountry und Backcountry LT nutzen einen leicht zu bedienenden Spanner, ähnlich jenem bei Schneemobilen.

APACHE 360 & 360 LT

TECHNISCHE ASPEKTE

Raupen



Das positionsspezifische Raupenprofil ermöglicht optimale Traktion bei allen Bedingungen. Die gewinkelten Raupenränder reduzieren die Lennkraft enorm, wodurch Richtungsänderungen sogar in anspruchsvollem Gelände einfacher werden.

Rahmen



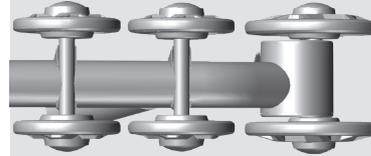
Der Stahl-Aluminium-Rahmen kombiniert die Widerstandskraft eines traditionellen Stahlchassis mit dem geringen Gewicht eines Aluminiumguss-Oberteils zu einer leichten jedoch robusten Raupe, die es mit jedem Element aufnehmen kann.

Zahnrad



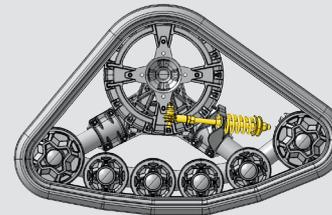
360 und 360 LT nutzen ein innenliegendes Antriebszahnrad, um die Zuverlässigkeit unter allen Bedingungen zu gewährleisten. Von Can-Am für Can-Am entwickelt ist es auf das Übersetzungsverhältnis Ihres Fahrzeugs hin optimiert.

Räder



360 und 360 LT nutzen gummiüberzogene, verstärkte Formteil-Räder, die zur Vibrationsreduktion versetzt angeordnet sind. Jedes Rad verfügt über zwei austauschbare Lager zur Reibungsminimierung. Beides gemeinsam erhöht die Zuverlässigkeit und reduziert den Wartungsaufwand.

Verdrehsicherungslenker



Eine einstellbare, vorgespannte Feder und mehrere Gummidämpfer halten die Raupen sicher an Ort und Stelle und sorgen für eine optimale Raupenleistung im unebenen Gelände. Can-Am setzt für eine optimale Raupengliederung auf eine fahrzeugspezifische Einstellung.

Spanner & Einstellung



Der Anstellwinkel beim 360 und 360 LT ist einstellbar: Stellen Sie einen niedrigen Anstellwinkel zur Erhöhung der Traktion auf weichem Untergrund oder einen hohen Anstellwinkel zur leichteren Bewältigung von Hindernissen ein.

TECHNISCHE DATEN



MODULE	BESCHREIBUNG	APACHE BACKCOUNTRY		APACHE BACKCOUNTRY LT		APACHE 360		APACHE 360 LT		APACHE 360 LT 6X6	
GEOMETRIE	Gewicht zusammengebaute Raupen (kg)	Vorne: 31,7	Hinten: 43,5	Vorne: 40,8	Hinten: 62,1	Vorne: 33,5	Hinten: 35,8	Vorne: 39	Hinten: 47,6	Vorne: 39	Hinten: 68,9
	Länge vordere, zusammengebaute Raupe (cm)	Vorne: 101,3	Hinten: 159	Vorne: 122,6	Hinten: 175,2	Vorne: 105	Hinten: 110	Vorne: 104,4	Hinten: 131,5	Vorne: 104,4	Hinten: 158,2
	Höhe vordere Raupe (cm)	Vorne: 77,5	Hinten: 77,7	Vorne: 78	Hinten: 78	Vorne: 64,2	Hinten: 63,2	Vorne: 66,5	Hinten: 66,8	Vorne: 66,5	Hinten: 70,6
	Gesamt-Bodenauf­lage­fläche (m ²)	1,8		2		1,3		1,6		1,8	
	Zusätzliche Bodenfreiheit (für Fahrzeug mit 26"-Reifen) (cm)	17,8		17,8		11,2		11,2		12,1	
RAUPE	Teilung (cm)	7,6		7,6		7,0		7,0		7,0	
	Länge (cm)	Vorne: 243,8	Hinten: 350,5	Vorne: 274,3	Hinten: 365,7	Vorne: 246,9	Hinten: 254	Vorne: 254	Hinten: 295,1	Vorne: 254	Hinten: 355,6
	Breite (cm)	Vorne: 34,3	Hinten: 35,5	Vorne: 34,3	Hinten: 35,5	Vorne: 29,2	Hinten: 33	Vorne: 31,7	Hinten: 35,5	Vorne: 31,7	Hinten: 35,5
	Stollenhöhe (cm)	Vorne: 5	Hinten: 5	Vorne: 5	Hinten: 5	Vorne: 2,5	Hinten: 3,1	Vorne: 2,5	Hinten: 3,1	Vorne: 2,5	Hinten: 3,1
RAHMEN	Material	Komb. Stahl-Alu		Komb. Stahl-Alu		Komb. Stahl-Alu		Komb. Stahl/Alu		Komb. Stahl-Alu	
SPANNER	Mechanismus	Gleitend		Gleitend		Exzentrisch		Exzentrisch		Exzentrisch	
VERDREH-SICHERUNG	Mechanismus	Gekapselte, vorgespannte Feder und Gummielemente		Gekapselte, vorgespannte Feder und Gummielemente		Vorgespannte Feder und Gummielemente		Vorgespannte Feder und Gummielemente		Vorgespannte Feder und Gummielemente	
ZAHNRAD	Antrieb	Extern		Extern		Intern		Intern		Intern	
	Anzahl der Zähne	17 mit großer Teilung		17 mit großer Teilung		17		17		17	
LEISTUNG	Bodendruck ATV 340 kg + Beifahrer 90 kg (kPa)	2,3		N/A		3,2		2,6		2,4	
	Bodendruck ATV 408 kg + Beifahrer 90 kg (kPa)	2,7		N/A		3,6		3		2,8	
	Bodendruck SSV 726 kg + Beifahrer jeweils 90 kg (kPa)	4,9		4,3		N/A		5,6		N/A	

CAN-AM ATV

RAUPENSYSTEM	MODELLJAHR	MODELL	RAUPE	RAUPENHALTERUNG	DPS**	VORFILTER OHNE ANSAUGROHR
APACHE BACKCOUNTRY	Bis Modelljahr 2018	G2, G2S		715004830	715005243	
	Ab Modelljahr 2019	G2, G2S	715003042	715004796	715004707 (1000R-Modelle) - 715005243 (Alle anderen Modelle) -	
	Alle Modelljahre	G2L		715004830	715005243	
APACHE 360	Bis Modelljahr 2018	G2, G2S		715004829	715005243	
	Ab Modelljahr 2019	G2, G2S	715005240	715004795	715004707 (1000R-Modelle) - 715005243 (Alle anderen Modelle) -	
	Alle Modelljahre	G2L		715004829	715005243	Lufteinlass-Vorfilter 715004729 UND CVT Lufteinlass-Vorfilter (Standard bei G2-Modellen) 715003483
APACHE 360 LT	Bis Modelljahr 2018	G2, G2S		715004829 PLUS	715005243	
	Ab Modelljahr 2019	G2, G2S	715005103	715003063 (Adapter) - 715004795 PLUS	715004707 (1000R-Modelle) - 715005243 (Alle anderen Modelle) -	
	Alle Modelljahre	G2L		715003063 (Adapter) - 715004829 PLUS		
	Bis Modelljahr 2018	G2 6x6	715005104	715003063 (Adapter) - 715004991	715005243	
	Ab Modelljahr 2019	G2 6x6 & G2L 6x6		715005105		

CAN-AM SSV

APACHE BACKCOUNTRY	Alle Modelljahre	Maverick Trail		715004285		
	Alle Modelljahre	Maverick Sport	715005247	715004834	715004707	Motor- und CVT-Vorfiltersatz 715004290
APACHE BACKCOUNTRY LT MAVERICK	Alle Modelljahre	Maverick 162 CM		715004397		
	Alle Modelljahre	Maverick 182 CM	715004734	715004394	715004707	Lufteinlass-Vorfilter 715004266
APACHE BACKCOUNTRY LT TRAXTER	Bis Modelljahr 2019	Traxter Base, DPS, XT		715005888		
	Bis Modelljahr 2019	Traxter X mr		715006196		
	2020	TRAXTER Base, DPS (HD5 & HD8), XT(HD8), HD8 PRO	715005891	715005888	715004707	Lufteinlass-Vorfilter 715003483 UND Umrüstsatz hochgesetzter CVT-Lufteinlass 715004183
	2020	Traxter DPS (HD10), XT(HD10)		715005493		
	2020	Traxter X mr		715006196		
APACHE 360 LT	Alle Modelljahre	Commander		715004756		Lufteinlass-Vorfilter 715000953
	Bis Modelljahr 2019	Traxter Base, DPS, XT		715004831		
	Bis Modelljahr 2019	Traxter X mr		715004832		
	2020	TRAXTER Base, DPS (HD5 & HD8), XT(HD8), HD8 PRO		715004831		Lufteinlass-Vorfilter 715003483 UND Umrüstsatz hochgesetzter CVT-Lufteinlass 715004183
	2020	Traxter DPS (HD10), XT(HD10)	715005103	715005492	715004707	
	2020	Traxter X mr		715004832		
	Alle Modelljahre	Maverick Trail		715004833		
	Alle Modelljahre	Maverick Sport		715004755		Motor- und CVT-Vorfiltersatz 715004290
	Alle Modelljahre	Maverick 162 CM*		715004392		
	Alle Modelljahre	Maverick 182 CM*		715004393		Lufteinlass-Vorfilter 715004266

*Für die Modelle Maverick, Maverick X ds und Maverick Turbo empfehlen wir ausschließlich den Einsatz auf Schnee. **DPS-Modul in Europa nicht erhältlich.



KEN BLOCK



X

APACHE

Von seinen Rallye-Erfolgen bis zur viralen Videoserie Gymkhana, die ihm weltweite Bekanntheit einbrachte, verlässt sich Ken Block bei Höchstleistungen im Gelände auf Apache Backcountry-Raupen, die diese wie keine anderen ermöglichen.

Folgen Sie seinen Reisen mit Can-Am auf Instagram [@kblock43](#)



©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ®, ™ und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus eine Verpflichtung entsteht. Einige der abgebildeten Modelle sind mit optionalem Zubehör ausgestattet. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Sicherheitshinweise und Informationen zum Sicherheitstraining erhalten Sie bei Ihrem Händler oder in den USA vom ATV Safety Institute unter der Rufnummer 1-800-887-2887. Das Fahren eines ATVs kann gefährlich sein. Nehmen Sie nur einen Beifahrer mit, wenn das ATV-Modell durch den Hersteller ausdrücklich dafür bestimmt ist. Bei allen Can-Am ATVs für Erwachsene handelt es sich um ATVs der Kategorie G (Modelle zum allgemeinen Gebrauch), die als Freizeitfahrzeuge bzw. Nutzfahrzeuge für Personen ab 16 Jahren gedacht sind. Für Side-by-Side-Fahrzeuge (SSV): Lesen Sie die Bedienungsanleitung von BRP für das Side-by-Side-Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an, bevor Sie losfahren. Schließen Sie stets das seitliche Netz und legen Sie stets Sicherheitsgurte an. Der Fahrer muss älter als 16 Jahre sein. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. ATVs und SSVs sind nur für den Offroad-Einsatz bestimmt. Fahren Sie damit nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Aus Sicherheitsgründen müssen Fahrer und Beifahrer stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung tragen. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und seien Sie in ungewissem Gelände besonders vorsichtig. Fahren Sie immer verantwortungsbewusst und vorsichtig. Gedruckt in Kanada 1/1N: 716001764

A BRP BRAND

