



OFFROAD-REIHE

Gedruckt in der EU. T/N: 323208053 WE DD DE, AT



©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM ® und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. †Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund seiner fortlaufenden Verpflichtung zu Produktqualität und Innovation behält sich BRP das Recht vor, zu jeder Zeit Veränderungen an der Bauweise und den technischen Daten und/oder Ergänzungen oder Verbesserungen an seinen Produkten vorzunehmen, ohne dass hieraus die Verpflichtung entsteht, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Führen eines SSV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Nehmen Sie nur einen Beifahrer mit, wenn das ATV-Modell durch den Hersteller ausdrücklich dafür bestimmt ist. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. Vor der Fahrt die Bedienungsanleitung des Side-by-Side-Fahrzeugs (SSV) lesen und die Sicherheits-DVD ansehen. Schließen Sie stets das seitliche Netz und legen Sie stets Sicherheitsgurte an. BRP empfiehlt: „FAHREN SIE VORSICHTIG“ auf öffentlichem und privatem Gelände. Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt, die Gesetze und die Rechte anderer, wenn Sie auch zukünftig mit Ihrem Fahrzeug fahren möchten. Die Fotos wurden außerhalb der Europäischen Union auf privatem oder dafür zugelassenem Privatgelände aufgenommen. Fahren Sie rücksichtsvoll, nur an dafür zugelassenen Orten und beachten Sie die für Ihr Land geltenden Bestimmungen. Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt und andere Verkehrsteilnehmer. Einige Modelle und bestimmtes Zubehör sind in Ihrem Land möglicherweise nicht erhältlich (oder zugelassen). Die Spezifikationen für Modelle mit EU-Zulassung können geringfügig von den genannten Spezifikationen abweichen.

PROBLEM- LÖSER UND ARBEITSTIER

DIE CAN-AM MODELLREIHE 2020



OUTLANDER 650/1000

Eine einzige Fahrt wird Sie überzeugen:
Der Outlander 650/1000 ist das
weltbeste ATV.



RENEGADE

Unerreicht in puncto Leistung,
Handling und Stabilität



TRAXTER

Nach vollständiger Überarbeitung
besonders geeignet für schwere
Aufgaben.



MAVERICK TRAIL

127 cm breit mit unbegrenztem
Abenteuerpotenzial.



MAVERICK SPORT

Unschlagbare Kombination aus Kraft,
Fahrkomfort und Leistungsfähigkeit.



MAVERICK

Ultimative Leistung im Gelände
und Nervenkitzel – mal vier.



COMMANDER*

* In der EMEA-Region nicht erhältlich.



OUTLANDER 450/570

Unglaubliche Kraft, höchster
Komfort und sagenhafte Leistung
für universelle Einsetzbarkeit.

AUF ZU EINEM NEUEN OFFROAD-ERLEBNIS

Gleich nach dem Starten und Losfahren werden Sie feststellen, wie viel bei einem Can-Am anders ist. Hier machen Innovation und Fortschritt vor nichts halt. Wetter? Jahreszeiten? Schwieriges Gelände? Harte Arbeit? Ihre Träume werden wahr. Jetzt sind Sie dran.



can-am

SSV

- 6 Traxter
- 12 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 20 Maverick Trail

**DER NEUE TRAXTER:
ÜBERTRIFFT GARANTIRT
ALLE ERWARTUNGEN.**

6

ATV

- 24 Outlander 450/570
- 30 Outlander 650/1000
- 38 Renegade
- 39 DS Youth
- 40 Exklusive
Can-Am Ausstat-
tungsmerkmale

**KONSEQUENT AUF DEN FAHRER
AUSGELEGTES DESIGN:
DER OUTLANDER 2020.**

24

NUR CAN-AM ZUBEHÖR BIETET:



PERFEKTE
PASSFORM UND
KOMPATIBILITÄT



HÖCHSTE
QUALITÄT UND
ZUVERLÄSSIGKEIT



STIL
UND
VISION

UNSERER
ANGEBOT VON
ZUBEHÖRARTIKELN,
ORIGINALTEILEN UND
FAHRERBEKLEIDUNG
FINDEN SIE
ONLINE ODER BEI
IHREM CAN-AM
VERTRAGSHÄNDLER.



GESCHAFFEN FÜR ALLE, DIE FAHREN,
UM DAS LEBEN ZU SPÜREN UND EINS
MIT DEM GELÄNDE ZU WERDEN.

SSV

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL



**PASSEN SIE IHR CAN-AM SSV AN
FAST JEDE HERAUSFORDERUNG AN –
AUFREGENDE FAHRTEN, LASTEN ODER
DIE JAGD – MIT EIN PAAR KLIICKS.**

UNSER KOMPLETTES ZUBEHÖR FINDEN SIE ONLINE
UNTER [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com)



DER **NEUE** TRAXTER 2020: NEUES DESIGN MIT GROSSEN KRAFTRESERVEN.

Darf es noch mehr sein? Hier nur die Highlights: Bis zu 60 kW (82 PS) und ein klassenbestes Drehmoment von 94 Nm, 1.134 kg Anhängerzuglast und 680 kg Nutzlast. Verbesserte Aufhängung. Stärkerer Rahmen. Der optimierte Traxter ist für jede Herausforderung bereit – und verfügt noch über Leistungsreserven.

MEHR KOMFORT

Wenn die Arbeit erledigt ist, sollte das Fahren entspannend sein. Genau dafür wurde der Traxter optimiert, sodass Sie selbst dann ganz entspannt bleiben können, wenn bei einem Abenteuer die maximale Anhängerzuglast ausgeschöpft wird. Von verbesserter Dämmung bis zum optimierten Hitzeschutz, vom erneuerten Auspuffsystem bis zur CVT-Abdeckung – die Merkmale sprechen für sich.

NEU KONZIPIERTE AUFHÄNGUNG MIT DOPPELDREIECKSLENKER

Die technischen Daten sind eine Sache, die Realität ist die andere. Deshalb stellt sich der optimierte Traxter mit einem Federweg von bis zu 28 cm und 33 cm Bodenfreiheit jeder Herausforderung. Mehr Sicherheit, zuverlässige Reaktion und verbesserte Stabilität dank der neuen gebogenen 64-Zoll-Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und der gebogenen 64-Zoll-TTA-Hinterradaufhängung (Torsional Trailing A-Arm).

RAHMEN MIT BEISPIELLOSER FESTIGKEIT

Der verstärkte Rahmen aus Dualphasenstahl verleiht dem neuen Traxter bei einem trotz zusätzlicher Verstärkungen wichtiger Bereiche geringeren Gesamtgewicht eine um 30 % steifere Konstruktion.

ECHTE CAN-AM DNA

Vorne sorgen die neu gestaltete Motorhaube und der neu konstruierte Kühlergrill für eine bessere Kühlung. Im Innenraum sind auf einer neuen 4,5- oder 7,6-Zoll-Anzeige mit Tastatur wichtige Funktionen immer zur Hand.

STARK UND BEREIT,
SIE ZU JEDEM
ARBEITSEINSATZ
ZU BRINGEN

BRANCHEN-
FÜHENDES
DREHMOMENT VON

94
NM

• 30 % GRÖßERER
KÜHLER

BIS ZU

60

KW (82 PS)
MOTORLEISTUNG

3 ROTAX-MOTOREN

• EFFIZIENTER HD5
• LEISTUNGSSTARKER HD8
• KLASSENBESTER HD10

BIS ZU

33

CM
BODENFREIHEIT

• VERBESSERTE
AUFHÄNGUNG
• NEUE, BOGENFÖRMIGE
DOPPELDREIECKSLENKER

30%

HÖHERE
RAHMENSTEIFIGKEIT

• ZIEHT BIS ZU 1.134 KG
• LEICHTERER
DUALPHASENSTAHL



MIT EINGEBAUTEM
SICHERHEITSGEFÜHL



LERNEN SIE
DIE TRAXTER-
MODELLREIHE
KENNEN



TRAXTER DPS

ÜBERTRIFFT GARANTIERT
ALLE ERWARTUNGEN.

Das bisher robusteste und leistungsstärkste Can-Am Fahrzeug – außergewöhnlich vielseitig einsetzbar und an jede Anforderung anpassbar. Zu einem Preis, den Sie sich einfach nicht entgehen lassen dürfen.

TRAXTER MAX DPS

NEHMEN SIE DIE ZÜGEL
FEST IN DIE HAND.

Dynamic Power Steering (DPS) ist ideal für eine Maschine, die für alle Bewegungen geeignet ist. Nutzen Sie den anpassbaren Stauraum, den Vierradantrieb und schonen Sie dabei Ihre Briefftasche.

TRAXTER XT

BEREIT FÜR ALLES.

Mit dem kompletten Außenschutz und der fertig montierten Winde plus Zubehörteile zwischen den Stoßstangen ist der Traxter XT bereit, wenn Sie es sind.

TRAXTER X mr

KRAFTPAKETE PAR EXCELLENCE.

In Tests, die an die Grenzen gingen, hat dieses Arbeitstier – ein Schlammfahrzeug von der Winde bis zum Heck, mit Schnorchel einlässen und Smart-Lok – bewiesen, dass es mit wechselnden Bedingungen bestens zurechtkommt.



TRAXTER DPS HD8



TRAXTER MAX DPS HD8



TRAXTER XT HD10



TRAXTER X mr HD10

HAUPTMERKMALE	
Motoren	Rotax-Motorvarianten
	HD8
	37 kW (50 PS)
	x
	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Aufhängung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
	x
	Geschwindigkeitskategorie
Reifen / Felgen	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator
	x
Abmessungen / Lasten	Reifen / Felgen
	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe
	307,1 x 157,5 x 193 cm
	Bodenfreiheit
Merkmale	28 cm
	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg* / 1.134 kg Anhängerzuglast
	x
	40 l Tankvolumen
	x
	VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank
	x
	5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung
	x
Farboptionen	Winde
	2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
	XT-Rammschutz vorne
	Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW, festes Dach

TRAXTER MAX DPS HD8	
Motoren	HD8
	37 kW (50 PS)
	x
	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	x
Aufhängung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
	x
	Geschwindigkeitskategorie
Reifen / Felgen	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator
	x
Abmessungen / Lasten	Reifen / Felgen
	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe
	389,6 x 161,2 x 193 cm
	Bodenfreiheit
Merkmale	28 cm
	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg* / 1.134 kg Anhängerzuglast
	x
	40 l Tankvolumen
	x
	VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank
	x
	5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung
	x
Farboptionen	Winde
	2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
	XT-Rammschutz vorne
	Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW, festes Dach

TRAXTER XT HD10	
Motoren	HD10
	60 kW (82 PS)
	x
	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	x
Aufhängung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
	x
	Geschwindigkeitskategorie
Reifen / Felgen	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator
	x
Abmessungen / Lasten	Reifen / Felgen
	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe
	319,4 x 162,5 x 203,2 cm
	Bodenfreiheit
Merkmale	33 cm
	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg* / 1.134 kg Anhängerzuglast
	x
	40 l Tankvolumen
	x
	VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank
	x
	5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung
	x
Farboptionen	Winde
	2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
	XT-Rammschutz vorne
	Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW, festes Dach

TRAXTER X mr HD10	
Motoren	HD10
	60 kW (82 PS)
	x
	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	x
Aufhängung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
	x
	Geschwindigkeitskategorie
Reifen / Felgen	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator
	x
Abmessungen / Lasten	Reifen / Felgen
	30-Zoll-ITP Cryptid-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe
	328,6 x 162,5 x 208,3 cm
	Bodenfreiheit
Merkmale	38,1 cm
	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg* / 1.134 kg Anhängerzuglast
	x
	40 l Tankvolumen
	x
	VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank
	x
	5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung
	x
Farboptionen	Winde
	2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
	XT-Rammschutz vorne
	Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW, festes Dach

**Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer in der Antriebsstrangbranche.



FARBÜBERSICHT

- Green
- Hyper Silver
- Iron Gray und Manta Green



TRAXTER T

ZÄH IM EINSATZ,
SANFT ZU IHREM BUDGET.

Er ist robust, kraftvoll und clever, um all Ihren Bedürf-
nissen in hervorragender Weise gerecht zu werden.
Sie merken den Unterschied sofort, wenn Sie ihn zum
ersten Mal starten.



TRAXTER HD5 T



TRAXTER HD8 T

HAUPTMERKMALE		TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T
Motoren	Rotax-Motorvarianten	HD5	HD8
	Motorleistung	28 kW (38 PS)	37 kW (50 PS)
	PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	CVT-Getriebe (H/L/N/R/P), serienmäßige Motorbremse	x
	Antriebsstrang	Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)		
Aufhän- gung	Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x	x
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	25-Zoll-Maxxis M923I-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	305 x 157,5 x 191,8 cm	305 x 157,5 x 193 cm
	Bodenfreiheit	26,7 cm	28 cm
Abmessungen / Lasten	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg / 1.134 kg Anhängerzuglast	272 kg/680 kg	x
	40 l Tankvolumen	x	x
Merkmale	VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	x	x
	5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x	x
	Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
	Rammschutz	Integrierter Stahlrammschutz vorne	Integrierter Stahlrammschutz vorne
	Schutz	Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff	Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff
	Farboptionen		



TRAXTER MAX DPS T

PACKEN SIE ES AN UND
ERLEDIGEN SIE DEN JOB.

Die komfortable Servolenkung macht den Traxter MAX
zu einem Arbeitstier, das Ihnen die Arbeit wesentlich
erleichtert. Mit dem Rotax-Hochleistungsmotor, der
Kapazität für 6 Personen, dem anpassbaren Stauraum
und dem Visco Lok QE Vierradantrieb sind Sie für alle
Situationen bereit.



TRAXTER MAX DPS HD10 T

TRAXTER MAX DPS HD10 T	
HD10	
60 kW (82 PS)	
x	
Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
Bis zu 60 km/h	
x	
27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
389,6 x 161,2 x 193 cm	
28 cm	
x	
x	
x	
x	
Vorverdrahtet	
Integrierter Stahlrammschutz vorne	
Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff	

TRAXTER PRO

AUF ALLES VORBEREITET.

Der Traxter PRO ist bereits ab Werk mit reichlich
Zubehör ausgestattet: 27-Zoll-Maxxis Coronado-
Reifen auf 14-Zoll-Felgen, eine Warn-Seilwinde und
eine dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS) für
besseres Handling und Lenkverhalten.



TRAXTER PRO HD8 T

TRAXTER PRO HD8 T	
HD8	
37 kW (50 PS)	
x	
Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
Bis zu 60 km/h	
x	
27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
305 x 157,5 x 193 cm	
28 cm	
x	
x	
x	
x	
2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung	
Integrierter Stahlrammschutz vorne	
Durchgehender Unterbodenschutz	



TRAXTER PRO HD10 T

TRAXTER PRO HD10 T	
HD10	
60 kW (82 PS)	
x	
Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
Bis zu 60 km/h	
x	
27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
305 x 157,5 x 193 cm	
28 cm	
x	
x	
x	
x	
2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung	
Integrierter Stahlrammschutz vorne	
Durchgehender Unterbodenschutz	



FARBÜBERSICHT

- Green
- Hyper Silver

BRANCHENFÜHRENDE 144 KW [195 PS], DIE BEGEISTERN.

Der Maverick wurde nicht für gemütliche Landpartien entwickelt. Er brennt darauf, Sie in raues Gelände zu bringen. Mit seinem aggressiven, zukunftsweisenden Look, dem fahrerorientierten Ergo-Lok' Cockpit und 144 kW (195 PS) mit Turbolader erobert er spielend jedes Terrain.

TURBO RR MOTOR

Der neue Turbo RR mit 144 kW (195 PS) ist vom ersten Tag an absolute Spitze und verfügt über langlebigere Kolben, einen größeren Turbolader und größere Einspritzdüsen, eine größere Airbox, einen neuen Zwischenkühler und eine bessere Kühlleistung.

NEUE AUFHÄNGUNGS- KALIBRIERUNG BEI DEN 72-ZOLL-MODELLEN

Dank optimierter Aufhängungen für zusätzliche 2,5 cm Bodenhöhe steht der Maverick bis zu 40,6 cm über jeder Herausforderung und jedem Gelände. Stellen Sie die Dämpfer ein, um gut gefedert jedes Ziel zu erreichen.

NIEDRIGERER EINSTIEGSPREIS

Der Maverick ist fraglos das Offroad-Fahrzeug mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis – von 0 auf 96 km/h in 4,4 Sekunden (Maverick DS) und Hunderte von Zubehörartikeln für Ihren perfekten Maverick.

SO IST ES UNS
GELUNGEN, DIE
MESSLATTE NOCH
HÖHER ZU LEGEN...
WIEDER EINMAL

144

KW [195 PS]

TURBO RR MOTOR

- ROBUSTERE KOLBEN,
GRÖßERER TURBOLADER
UND ZWISCHENKÜHLER
- VERBESSERTE KÜHLUNG

BIS ZU

41

CM
BODENFREIHEIT

- BEI 183 CM BREITEN
MODELLEN MIT
X-PAKET

MIT

32

ZOLL
REIFEN

- AUF DEM X RC
- AUF WUNSCH MIT
14-ZOLL-BEADLOCK-
FELGEN

BIS ZU

61

CM
FEDERWEG

- KLASSENBESTER
FEDERWEG FÜR
HÖCHSTEN KOMFORT
UND OPTIMALE
STOSSABSORPTION

LERNEN SIE
DIE MAVERICK-
MODELLREIHE
KENNEN



MAVERICK X rs

WIE GESCHAFFEN FÜR ERFOLGE.

Mit 144 kW (195 PS), FOX 3.0 PODIUM RC2-Radaufhängung mit Bypass-Aufhängung, Smart-Lok Differential mit Trail Activ-Modus und bis zu vier Sitzen sind Sie immer vorne mit dabei.



MAVERICK X rs

MAVERICK X ds

BEIM FAHREN STEIGT NUR IHR PULS.

Mit den vorderen und hinteren FOX HPG-Stoßdämpfern meistern Sie sämtliche 144 kW (195 PS) in jedem Gelände, überall und jeden Tag aufs Neue.



MAVERICK X ds

MAVERICK X rc

GELÄNDETAUGLICHE FAHRHÖHE.

Bewältigen Sie die letzte Meile mit einer speziellen Einstellung des Smart-Lok Differentials für steinigem Untergrund, verbesserten FOX 3.0 PODIUM RC2-Stoßdämpfern mit Bypass, einer Winde und umfassendem Schutz bei Bodenwellen und Felsenrippen.



MAVERICK X rc

	HAUPTMERKMALE	
Motoren	Rotax Dreizylinder-Motorvarianten	Turbo RR
	Motorleistung	144 kW (195 PS)
	Quick Response System (QRS) CVT mit starkem Luftstrom	x
	Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgeköhlt und mit Hochleistungsluftfilter	x
Aufhängung	Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne/ 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS) mit hohem Drehmoment	x
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / 4-Lenker-Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing-Arm X (TTX) mit Stabilisator	x
	Stoßdämpfer	FOX® 2.5 PODIUM RC2® Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass / FOX® 3.0 PODIUM RC2® Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass
Reifen / Felgen	Federweg	55,9 cm / 61 cm
	Reifen / Felgen	30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0®-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen	Länge / Breite / Höhe	335,3 x 184,7 x 174 cm
	Bodenfreiheit	40,6 cm
	91 kg Tragkraft des Gepäckträgers mit LinQ-Schnellbefestigungssystem	x
	Käfig und Fahrgestell aus Dualphasenstahl DP 980	x
Merkmale	RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stopp-Knopf	x
	Schutz	Integrierter Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Vierteltüren, vollständiges Dach, 4-Punktgurt mit Schulterpolstern, Zughaken hinten
	Farboptionen	

	MAVERICK X ds	
Motoren	Turbo RR	Turbo RR
	144 kW (195 PS)	144 kW (195 PS)
	x	x
	x	x
Aufhängung	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne/ 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne/ 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
	x	x
	x	x
	FOX 2.5 PODIUM RC2 Huckepack-Stoßdämpfer	FOX 2.5 PODIUM RC2 Huckepack-Stoßdämpfer
Reifen / Felgen	55,9 cm / 55,9 cm	55,9 cm / 55,9 cm
	30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0®-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0®-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen	335,3 x 162,5 x 166,9 cm	335,3 x 162,5 x 166,9 cm
	35,6 cm	35,6 cm
	x	x
	x	x
Merkmale	x	x
	Integrierter Rammschutz vorne, Vierteltüren, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Zughaken hinten	Integrierter Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Vierteltüren, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Zughaken hinten

	MAVERICK X rc	
Motoren	Turbo RR	Turbo RR
	144 kW (195 PS)	144 kW (195 PS)
	x	x
	x	x
Aufhängung	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre Vorne / 4WD ROCK / 4WD TRAIL	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre Vorne / 4WD ROCK / 4WD TRAIL
	x	x
	Von Trophy Trucks inspirierte Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator	Von Trophy Trucks inspirierte Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator
	FOX® 2.5 PODIUM RC2® Huckepack-Stoßdämpfer mit / FOX® 3.0 PODIUM RC2® separater Vorratsbehälter mit Bypass	FOX® 2.5 PODIUM RC2® Huckepack-Stoßdämpfer mit / FOX® 3.0 PODIUM RC2® separater Vorratsbehälter mit Bypass
Reifen / Felgen	55,9 cm / 61 cm	55,9 cm / 61 cm
	32-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 15-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	32-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 15-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen	341,6 x 184,9 x 174 cm	341,6 x 184,9 x 174 cm
	40,6 cm	40,6 cm
	x	x
	x	x
Merkmale	x	x
	Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW mit Differentialsperre und Rammschutz, Vierteltüren, Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW, HMW-Aufhängungsschutz vorne und hinten aus PE-HMW, Zughaken hinten	Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW mit Differentialsperre und Rammschutz, Vierteltüren, Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW, HMW-Aufhängungsschutz vorne und hinten aus PE-HMW, Zughaken hinten



Eingeschränkte
24-monatige
Garantie

FARBÜBERSICHT

-
- Hyper Silver, Intense Blue und Manta Green
-
- Iron Gray und Manta Green
-
- Carbon Black und Orange

can-am
MAVERICK SPORT



MAVERICK SPORT

**ABENTEUER, DIE ALLE
ERWARTUNGEN ERFÜLLEN:
DER BISHER SCHÄRFSTE,
SCHNELLSTE, AUSGEWOGENSTE
MAVERICK SPORT.**

FÜR GRÖßERE
UND BESSERE
ABENTEUER

MIT
FAHRZEUG-
BREITEN VON
127-163
CM
ERHÄLTICH

• VON DEN TRAIL-MODELLEN
MIT EINER BREITE
VON 127 CM ZU DEN
PERFORMANCE-MODELLEN
MIT 163 CM

BIS ZU
70
KW (95 PS)
MOTORLEISTUNG

• MOTORVARIANTEN
800 – 40 KW (55 PS)
1000 – 55 KW (75 PS)
1000R – 70 KW (95 PS)

BIS ZU
37
CM
FEDERWEG

• HÖCHSTER KOMFORT
UND OPTIMALE
STOSSABSORPTION

can-am
MAVERICK TRAIL



Das jüngste Ergebnis der Can-Am Entwickler und Konstrukteure, gepackt in eine Familie echter Allround-Mavericks: der Maverick Trail und der Maverick Sport. Erhältlich in drei Breiten ab geländetauglichen 127 cm und mit drei Rotax-Motorvarianten mit bis zu 70 kW (95 PS). Bezwingen Sie unwegsames Gelände, Wüste und Felsen ... bei einer einzigen Fahrt.

WAGEMUTIG

Wenn Sie die Can-Am-DNA in einen 60- bis 64-Zoll-Rahmen (152,4 – 162,6 cm) packen, erhalten Sie nicht nur einen Maverick Sport, sondern ein Lebensgefühl. Unbändige Kraft, Präzision und eine unübertroffene Agilität machen schwieriges Gelände zum puren Vergnügen.

PRÄZISE

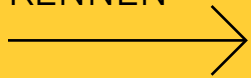
Präzision ist ein häufig benutztes Wort. Für Präzision sorgen ein längerer Radstand als bei der Konkurrenz und die sportlich abgestimmte Aufhängung – damit bringt der Maverick Trail oder Sport Sie zuverlässig ans Ziel. Geben Sie die Richtung vor!

SELBSTBEWUSST

Stabilität, Leistungsfähigkeit, Fahrkomfort ... sind die Grundlagen für Selbstbewusstsein. Das erwarten Sie von einem Fahrzeug und genau das haben wir in den Maverick Sport gepackt.



LERNEN SIE
DIE MAVERICK
SPORT-
MODELLREIHE
KENNEN



MAVERICK SPORT DPS

FREIHEIT AUF RÄDERN.

Bis zu 70 kW (95 PS), Steuerung mit Dynamic Power Steering (DPS) – steile Anstiege, rasante Abfahrten und atemberaubende Ansichten – was zuerst?



MAVERICK SPORT 1000R

Motoren	HAUPTMERKMALE	MAVERICK SPORT DPS
	Rotax-Motorvarianten	1000R
	Motorleistung	70 kW (95 PS)
	Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	x
Aufhängung	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperrre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
	Geschwindigkeitskategorie	
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
Abmessungen / Reifen / Felgen	FOX 2.0 PODIUM-Stoßdämpfer vorne und hinten	x
	Federweg	Vorne 29,2 cm / Hinten 30,5 cm
	Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	302,2 x 152,4 x 180,6 cm
Merkmale	Bodenfreiheit	30,5 cm
	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast	X
	Elektronische Bergabfahrlilfe	x
	5-cm-Anhängevorrichtung	x
	Brems- und Antriebsschlupfregelung	
	Farboptionen	



MAVERICK SPORT 1000R T

MAVERICK SPORT DPS T	
	1000R
	70 kW (95 PS)
	x
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachsdifferential
	x
	Über 60 km/h
	x
	x
	Vorne 29,2 cm / Hinten 30,5 cm
	28-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	302,2 x 157,8 x 180,6 cm
	30,5 cm
	x
	x
	5-cm-Anhängevorrichtung mit Kugelkopf
	x



MAVERICK SPORT MAX 1000R T

MAVERICK SPORT X rc	
	1000R
	70 kW (95 PS)
	x
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachsdifferential
	x
	Über 60 km/h
	x
	FOX 2.0 PODIUM Huckepack-Stoßdämpfer mit QS3 Einfederungseinstellung
	Vorne 32 cm / Hinten 33 cm
	28-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	378,4 x 157,8 x 193,5 cm
	30,5 cm
	x
	x
	5-cm-Anhängevorrichtung mit Kugelkopf
	x



WUSSTEN SIE, ...?
Der Maverick Sport T verfügt über ein Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.

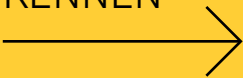
FARBÜBERSICHT

Can-Am Red



Beschränkte
2-jährige Garantie

LERNEN SIE
DIE MAVERICK
TRAIL-
MODELLREIHE
KENNEN



MAVERICK TRAIL

GROSSE ABENTEUER WARTEN

127 cm breit und für jede Herausforderung bereit:
Nie war ein Can-Am Fahrzeug komfortabler,
agiler und anpassungsfähiger.

MAVERICK TRAIL DPS

KURVE UM KURVE.

Rotax mit hohem Drehmoment und zuverlässigem
Dynamic Power Steering (DPS) sorgt für Steuerung,
Komfort und Möglichkeiten ohne Einschränkungen
über die 127-cm-Spurbreite hinaus.



BIS ZU
60 km/h

MAVERICK TRAIL 800 T



ÜBER
60 km/h

MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

HAUPTMERKMALE	
Motoren	Rotax-Motorvarianten
	800
	Motorleistung
	40 kW (55 PS)
Aufhängung	Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz
	x
	Antriebsstrang
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Frontdifferentialsperre
Reifen / Felgen	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
	Geschwindigkeitskategorie
	Bis zu 60 km/h
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator
Abmessungen	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorne und hinten
	x
	Federweg
	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm
Merkmale	Reifen / Felgen
	26-Zoll-Carlisle ACT-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
	Länge / Breite / Höhe
	300,5 x 127 x 175,5 cm
Farboptionen	Bodenfreiheit
	25,4 cm
	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast
	x
Farboptionen	Elektronische Bergabfahrlilfe
	x
	5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung
	x
Farboptionen	Schutz
	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger
	Brems- und Antriebsschlupfregelung
	Farboptionen

MAVERICK TRAIL DPS	
Motoren	800
	1000
	Motorleistung
	40 kW (55 PS) 55 kW (75 PS)
Aufhängung	x
	x
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachsdifferential
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachsdifferential
Reifen / Felgen	x
	x
	Über 60 km/h
	Über 60 km/h
Abmessungen	x
	x
	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm
	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm
Merkmale	26-Zoll-Carlisle ACT-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	26-Zoll-Carlisle ACT-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	300,5 x 127 x 175,5 cm
	300,5 x 127 x 175,5 cm
Farboptionen	25,4 cm
	25,4 cm
	x
	x
Farboptionen	x
	x
	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger
	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger
Farboptionen	x
	x
	x
	x



WUSSTEN SIE, ...?
Der MAVERICK TRAIL DPS T verfügt über ein Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.

FARBÜBERSICHT

- Can-Am Red
- White

KONSEQUENT AUF DEN FAHRER
AUSGELEGTES DESIGN – FÜR EIN
GRENZENLOSES OFFROAD-ERLEBNIS.

ATV

OUTLANDER 450/570
OUTLANDER 650/1000
RENEGADE
DS



**JEDES CAN-AM ATV IST ZU
ALLEM BEREIT.**

– DETAILLIERTE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com)

can-am
OUTLANDER 450/570



Sie suchen nach einem der belastbarsten und robustesten ATVs auf dem Markt? Der Outlander 450/570 überzeugt, wenn das Abenteuer an der nächsten Ecke wartet, die Arbeit härter ist als erwartet oder die Jagd ruft – leistungsstark und kraftvoll, ganz gleich, für welchen Rotax-Motor Sie sich entscheiden.

ROBUST

Der Can-Am Outlander 450/570 ist ein richtiges Arbeitstier: robust, zuverlässig und so ausdauernd wie Sie selbst. Und er kann für fast jeden Einsatz ausgerüstet werden.

KRAFTVOLL

Auf dieses Hochleistungsfahrzeug ist auch an Ihren härtesten Arbeitstagen Verlass, ohne dass der Fahrspaß zu kurz kommt.

DESIGN

Der Outlander ist konsequent auf den Fahrer abgestimmt – von den Bedienelementen über die Sitzposition bis hin zum Fahrgestell-Layout – und bietet im Alltag höchsten Komfort.

JEDEN TAG
EFFIZIENTE
LEISTUNG, AUF
DIE SIE SICH
VERLASSEN
KÖNNEN

BIS ZU

35

KW [48 PS]
MOTORLEISTUNG

- EFFIZIENTE, LEISTUNGSSTARKE ROTAX MOTOREN MIT 28 KW / 38 PS [450] ODER 35 KW / 48 PS [570]

BIS ZU

750 KG

ANHÄNGERZUGLAST

- ZIEHT BIS ZU 750 KG SCHWERE ANHÄNGER MIT BREMSEN

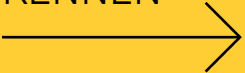
BIS ZU

163 KG

TRÄGERKAPAZITÄT

- STAHLGEPÄCKTRÄGER MIT LINQ-SCHNELLBEFESTIGUNGSSYSTEM FÜR ZUBEHÖR
- GESAMT-TRÄGERKAPAZITÄT VON 163 KG [VORNE: 54 KG, HINTEN: 109 KG]

LERNEN SIE DIE
OUTLANDER
450/570-
MODELLREIHE
KENNEN



HAUPTMERKMALE		OUTLANDER		
Motoren	Rotax-Motorvarianten	450	450 T	570 T
	Motorleistung	28 kW (38 PS)	28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Frontdifferentialsperre	x	x	x
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)			
	Geschwindigkeitskategorie		Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
Aufhängung	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x	x	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
	Länge / Breite / Höhe	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm
Abmessungen / Lasten	Bodenfreiheit	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	Anhängierzuglast	590 kg	750/335 kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
	ITC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x	x
Merkmale	Antilockiersystem (ABS)			
	Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
	Farboptionen	 Green	 Viper Red	 Viper Red

OUTLANDER

DER JOB WIRD ERLEDIGT, VOM ERS-
TEN TAG AN.

Allround-Flexibilität, um jedes Ziel zu erreichen und dabei preiswerte Möglichkeiten für den Transport Ihrer Ladungen – Sie werden begeistert sein.



OUTLANDER 450



OUTLANDER 450/570 T

OUTLANDER DPS

EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßigere Fahrt und sicheres Handling.



OUTLANDER DPS

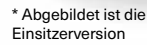
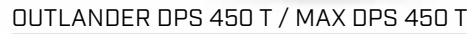


OUTLANDER MAX DPS

OUTLANDER DPS 570		OUTLANDER MAX DPS 570	
570	570	570	570
35 kW (48 PS)	35 kW (48 PS)	35 kW (48 PS)	35 kW (48 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
x	x	x	x
x	x	x	x
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
211 x 116,8 x 124 cm	231 x 117 x 133 cm	211 x 116,8 x 124 cm	231 x 117 x 133 cm
26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
590 kg	590 kg	590 kg	590 kg
x	x	x	x
Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Orange	Orange	Orange	Orange

EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßigere Fahrt und sicheres Handling.



OUTLANDER DPS 570 T / MAX DPS 570 T



IHR BEGLEITER DURCH DICK UND
DÜNN.

Bei der Entwicklung des Outlander PRO-Pakets stand ein Gedanke im Vordergrund: den Job zu erledigen. Sie erhalten mehr als genug Leistung zum Anhängen, Ziehen und für viele andere Aufgaben. Das macht die Arbeit nicht leicht, aber leichter.

Versetzter CVT-Lufteinlass,
Vorderradaufhängung mit
Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter
Federvorspannung, verstärkter Sitzbezug,
mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-Carlisle
ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische
Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok
QE Frontdifferentialsperre.



26 CAN-AM OUTLANDER 450/570

1. **Identify the problem.** The first step in the problem-solving process is to identify the problem. This involves recognizing the issue, understanding its scope, and determining the impact it has on the organization.

100% **REPUTATION**

Orange

Green



OUTLANDER MAX XT

FÜR FAST ALLE ANFORDERUNGEN GERÜSTET.

Mit verbessertem Außenschutz, fertig montierter Winde und Windabweiser überlässt der XT nichts dem Zufall.

OUTLANDER 6X6 T

NEUE GRENZEN TESTEN.

Insgesamt sechs Antriebsräder sorgen für ultimative Traktion, überall. L-Gang (für „Low“) für anspruchsvolles Gelände, Flachbett und Erweiterungen für die Ladeflächenwände zum Transportieren großer Mengen Ausrüstung.

OUTLANDER 6X6 PRO+ T

EINE KLASSE HÖHER.

Wir haben robuste 6x6-Maschinen für Sie gebaut – und für die Arbeit, die Sie erledigen müssen. Für schwieriges Gelände und Offroad-Arbeitseinsätze gibt es nichts Besseres als die zusätzliche Traktion eines 6x6 mit dem drehmomentstarken und effizienten Rotax 450-Motor.



OUTLANDER MAX XT 570 T



OUTLANDER 6X6 450 T



OUTLANDER 6X6 PRO+ 450 T

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER MAX XT 570 T
Motoren	Rotax-Motorvarianten	570
	Motorleistung	35 kW (48 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
	Reifen / Felgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	Länge / Breite / Höhe	231 x 117 x 133 cm
	Bodenfreiheit	26,7 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	Anhängierzuglast	750 kg (Anhängen mit Bremse)
Merkmale	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
	Antiblockiersystem (ABS)	x
	Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
	Schutz	
	Paket-Optionen	
Farboptionen		

OUTLANDER 6X6 450 T	
450	
28 kW (38 PS)	
Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre	
Bis zu 60 km/h	
Doppelte Vorderradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Doppeldreieckslenker	
Ölstoßdämpfer	
25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	
279 x 118,8 x 124 cm	
26,7 cm	
Vorne: 54 kg / Hinten: 159 kg	
907 kg (Anhängen mit Bremse)	
x	
Vorverdrahtet	

OUTLANDER 6X6 PRO+ 450 T	
450	
28 kW (38 PS)	
Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
Bis zu 60 km/h	
Doppelte Vorderradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Doppeldreieckslenker	
Ölstoßdämpfer	
26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
299 x 118,8 x 141 cm	
26,7 cm	
Vorne: 54 kg / Hinten: 159 kg	
907 kg (Anhängen mit Bremse)	
x	
1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	
PRO+	

PRO-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Federvorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-

Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

PRO+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im PRO-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

FARBÜBERSICHT

- Iron Gray & Octane Blue
- Green

KONSEQUENT
AUF DEN FAHRER
AUSGELEGT,
UM DER BESTE
ZU SEIN

120^{cm}
BREIT

• 5,1 CM
ZUSÄTZLICHE
BREITE FÜR BESTE
STABILITÄT

BIS ZU
67
KW [91 PS]
MOTORLEISTUNG

**NEUER ROTAX
1000R-MOTOR**

• DER LEISTUNGSFÄHIGSTE
ATV-MOTOR
AUF DEM MARKT
• EINSTELLBARE FAHRMODI

BIS ZU
750^{KG}
ANHÄNGERZUGLAST

• 10 % MEHR ALS
DIE KONKURRENZ
• ZUG- UND
SCHLEPPKRAFT
MIT LUFT NACH OBEN

Die Ausstattung des Outlander ist so vielseitig wie Sie. Jeder Outlander bringt Sie weiter, aber die jeweiligen Modelle und Pakete bieten noch bessere Qualität: zum Schleppen, für den Einsatz im Schlamm, zum Jagen, bei Rennen und allem dazwischen.

NEUE SEITENVERKLEIDUNGEN

Auf der Suche nach Möglichkeiten zur Verbesserung des Komforts für den Fahrer haben wir jedes Teil untersucht und geprüft – auch die Seitenverkleidungen, die in diesem Jahr neu sind und die Wärmebelastung reduzieren sowie für eine bessere Belüftung des Motors und Geräuschisolierung sorgen.

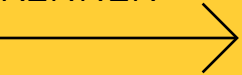
FÜHREND BEI DER MOTORLEISTUNG

Vergleichen Sie jeden Outlander mit den Modellen der Konkurrenz und Sie werden feststellen: Wir haben immer die höchste Leistung. Das ist keine Angeberei, das ist Design und Technik. Diese Leistung kombiniert der Outlander mit Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit – einer Tour mit ultimativem Fahrspaß und dem typischen Soundtrack steht nichts im Wege.

EINSTELLBARE FAHRMODI

Die bei allen Outlander Modellen standardmäßig vorhandene intelligente Drosselklappensteuerung (ITC) macht die Kombination des Outlander und seines Rotax-Motors so effizient bei der täglichen Verwendung. Mit einstellbaren Fahrmodi ermöglicht das ITC Throttle-by-Wire System direkte Energieübertragung über präzise Steuerung.

LERNEN SIE DIE
OUTLANDER
650/1000-
MODELLREIHE
KENNEN



OUTLANDER PRO

DER JOB WIRD ERLEDIGT.

Bei der Entwicklung des Outlander PRO-Pakets stand ein Gedanke im Vordergrund: den Job zu erledigen. Sie erhalten mehr als genug Leistung zum Anhängen, Ziehen und für viele andere Aufgaben. Das macht die Arbeit nicht leicht, aber leichter.

PRO-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Federvorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

PRO+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im PRO-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

OUTLANDER PRO 650

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER PRO 650
Motoren	Rotax-Motorvarianten	650
	Motorleistung	43 kW (59 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
	Geschwindigkeitskategorie	
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Abmessungen / Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
	Länge / Breite / Höhe	218,4 x 122 x 126 cm
	Bodenfreiheit	30,5 cm
Lasten	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	Anhängerguzlast	750 kg
Merkmale	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
	Antiblockiersystem (ABS)	
	Winde	Vorverdrahtet
	Rammschutz	
	Schutz	Schutzbleche
	Paket-Optionen	PRO
Farboptionen		

OUTLANDER PRO+

AUCH FÜR DIE SCHWIERIGSTEN
SITUATIONEN

Das Outlander PRO+-Paket wurde für alle Arbeitsanforderungen entwickelt, auch für schwierigste Bedingungen. PRO+ wurde in Skandinavien entworfen und getestet, damit Sie sich ganz auf den Fahrspaß konzentrieren können.

OUTLANDER MAX PRO+ 650 T

OUTLANDER MAX PRO+ 650 T		OUTLANDER MAX PRO+ 650 T
Motoren	Rotax-Motorvarianten	650
	Motorleistung	43 kW (59 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
	Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Abmessungen / Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	238,8 x 122 x 135 cm
	Bodenfreiheit	30,5 cm
Lasten	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	750/395 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
	Anhängerguzlast	750 kg (Anhänger mit Bremse)
Merkmale	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
	Antiblockiersystem (ABS)	
	Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
	Rammschutz	
	Schutz	Schutzbleche
	Paket-Optionen	PRO+
Farboptionen		

OUTLANDER XT

DIE EXTRAS SIND STANDARDMÄSSIG
ENTHALTEN.

Mehr Außenschutz, verbesserte Stoßstangen und eine Winde sorgen dafür, dass Sie sofort für Abenteuer bereit sind.

OUTLANDER MAX XT 650

OUTLANDER MAX XT 650		OUTLANDER MAX XT 650
Motoren	Rotax-Motorvarianten	650
	Motorleistung	43 kW (59 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
	Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Abmessungen / Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	239 x 122 x 135 cm
	Bodenfreiheit	27,9 cm
Lasten	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	Anhängerguzlast	750 kg
Merkmale	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
	Antiblockiersystem (ABS)	
	Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
	Schutz	Lenker mit Windabweisern, Schutzbleche
	Paket-Optionen	
Farboptionen		

OUTLANDER XT 650 T



OUTLANDER MAX XT 650 T

OUTLANDER XT 650 T	OUTLANDER MAX XT 650 T
650	650
43 kW (59 PS)	43 kW (59 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
x	x
Über 60 km/h	Über 60 km/h
x	x
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
218,4 x 122 x 126 cm	238,8 x 122 x 135 cm
27,9 cm	27,9 cm
750/395 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	750/395 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
750 kg (Anhänger mit Bremse)	750 kg (Anhänger mit Bremse)
x	x
x	x
1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
Schutzbleche	Schutzbleche

FARBÜBERSICHT

- Green
- Mossy Oak Break-Up Country Camo
- Iron Gray & Octane Blue
- Black & Can-Am Red



OUTLANDER XT-P

LEISTUNG FÜR JEDE DISTANZ.

Komplette Ausstattung für Stil und Offroad-Geschwindigkeit mit einstellbaren FOX 2.0 PODIUM Stoßdämpfern, 14-Zoll-Beadlock-Felgen und weiteren Werkseinstellungen.



OUTLANDER MAX XT-P 1000R



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T

OUTLANDER MAX LIMITED

VON ANFANG AN KOMPLETT AUSGESTATTET.

Unerreichte Möglichkeiten, unverwechselbarer Stil und große Vielseitigkeit, dazu ein leistungsstarker 1000R Rotax-Motor. Genießen Sie Wochenenden mit Reisen unter beliebigen Bedingungen.



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R



OUTLANDER X xc 1000R

OUTLANDER MAX LIMITED 1000R			
1000R			
67 kW (91 PS)			
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre			
x			
x			
FOX PODIUM1.5 QS3			
27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen			
239 x 122 x 135 cm			
27,9 cm			
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg			
750 kg			
x			
1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung			
Verstärkter Rammschutz vorne und hinten			
Schutzbleche			



OUTLANDER X xc

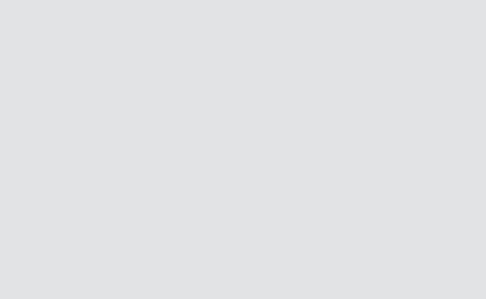
WIE GESCHAFFEN FÜR EXTREMSITUATIONEN.

Für Fahrer, die nach der ultimativen Gesamtleistung und Handhabung suchen, mit den besten werksseitig montierten Teilen, um den ultimativen Outlander für das Gelände zu erhalten.



OUTLANDER X xc 1000R

OUTLANDER X XC 1000R	
1000R	
67 kW (91 PS)	
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
x	
FOX PODIUM 1.5 RC2	
26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	
218 x 122 x 126 cm	
27,9 cm	
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	
750 kg	
x	
Vorverdrahtet	
Rammschutz vorne mit Pre-Runner	
Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster Aluminium-Schutzplatten vorne, in der Mitte und im Fußraum, Dreieckslenkerschutz aus PE-HMW, Schutzbleche	



OUTLANDER X xc 1000 T

OUTLANDER X xc 1000 T	
1000	
60 kW (82 PS)	
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	
x	
Über 60 km/h	
FOX PODIUM 1.5 RC2	
26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	
218 x 122 x 126 cm	
27,9 cm	
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	
750/395 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)	
x	
x	
Vorverdrahtet	
Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster Aluminium-Schutzplatten vorne, in der Mitte und im Fußraum, Dreieckslenkerschutz aus PE-HMW, Schutzbleche	



FARBÜBERSICHT

- Carbon Black & Sunburst Yellow
- Boreal Green
- Black, Hyper Silver & Viper Red



OUTLANDER X MR

ABSOLUTE ZUVERLÄSSIGKEIT:

Geeignet für die Verwendung in extrem schlammigem und feuchtem Gelände mit Schnorchel, Außenschutz und neu eingestellter Aufhängung, Motor, Übertragung und für Schlamm geeignete Räder und Reifen.



OUTLANDER X mr 650



OUTLANDER X mr 1000R



OUTLANDER 6X6 DPS

ES GEHT LOS.

Ob Sie mit voller Kapazität schleppen oder den nächsten Berg bezwingen möchten, die zusätzliche 6x6-Traktion, der L-Gang (für „Low“) und der zweistufige Stauraum sorgen dafür, dass dieser Outlander beladen und gefahren werden kann wie kein anderes Fahrzeug.

OUTLANDER MAX 6X6 PRO+ T

GESCHAFFEN FÜR EIN LEBEN AUF DER ÜBERHOLSPUR.

Es gibt nichts Besseres als die zusätzliche Traktion eines 6x6 mit unserem leistungsfähigen, 60 kW (82 PS) starken Rotax 1000 V-Twin-Motor – für unser ATV, das am härtesten arbeitet. Die Ausstattungsmerkmale des PRO-Pakets erfüllen selbst die höchsten Standards – damit sind Sie bereit für Ihre nächste Herausforderung.



OUTLANDER DPS 650



OUTLANDER MAX 6X6 PRO+ 1000 T



OUTLANDER 6X6 PRO+ 650/1000 T

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER X mr 650/1000R	
Motoren	Rotax-Motorvarianten	650	1000R
	Motorleistung	43 kW (59 PS)	67 kW (91 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	x	x
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie		
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator Torsional Trailing Arm Independent (TTI)
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	„FOX PODIUM 1.5“
	Reifen / Felgen	28-Zoll-ITP Mega Mayhem-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	30-Zoll-ITP Cryptid-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Reifen / Felgen / Lasten	Länge / Breite / Höhe	224 x 123 x 128 cm	246 x 127 x 131 cm
	Bodenfreiheit	29,9 cm	33 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Hinten: 90 kg	Hinten: 90 kg
	Anhängerzuglast	750 kg	750 kg
Merkmale	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x
	Antiblockiersystem (ABS)		
	Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
	Schutz	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche
Paket-Optionen			
Farboptionen			

OUTLANDER 6X6 DPS 650	
650	
43 kW (59 PS)	
Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg	
Ölstoßdämpfer	
26-Zoll-Carlisle ACT Radial-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
297 x 122 x 126 cm	
27,9 cm	
Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg	
850 kg	
x	
Vorverdrahtet	

OUTLANDER MAX 6X6 PRO+ 1000 T	
1000	
60 kW (82 PS)	
Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
Bis zu 60 km/h	
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg	
Ölstoßdämpfer	
26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
317 x 122 x 141 cm	
27,9 cm	
Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg	
907/674 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	
x	
1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	
PRO+	

OUTLANDER 6X6 PRO+ 650/1000 T	
650	
43 kW (59 PS)	
Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
Bis zu 60 km/h	
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg	
Ölstoßdämpfer	
26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
297 x 122 x 126 cm	
27,9 cm	
Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg	
907/674 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	
x	
1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	
PRO+	

PRO-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Federvorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-

Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

PRO+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im PRO-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

FARBÜBERSICHT

- Iron Gray & Manta Green
- Black & Platinum Silver
- Pure Magnesium
- Green



can-am
RENEGADE

Alles, was Sie brauchen, ist ein Hochleistungs-ATV – Sie müssen nur Gas geben. Der Renegade setzt unsere siegreiche Rennsporttradition im Schlamm und im Gelände fort und bietet ein himmlisches Fahrerlebnis auf vier Rädern.

can-am
DS

Auf den Can-Am DS Modellen können Fahrer ab 10 Jahren ohne Fahrerlaubnis Weltklasse-Design, Qualität und Zuverlässigkeit erleben.

LERNEN SIE DIE
RENEGADE-
MODELLREIHE
KENNEN

RENEGADE X xc

WERDEN SIE ZUM CROSS-
COUNTRY-CHAMPION.

Mit der Kombination aus Gelände-
tauglichkeit und Rennaufhängung
bewältigen Sie dynamisch jede He-
rausforderung – als hätte Sie sich
einfach aus dem Staub gemacht.

RENEGADE X mr

DER SCHLAMM HAT SEINEN
MEISTER GEFUNDEN

Wenn sich allein mit dem Look ein
gnadenloses Gelände bezwingen
ließe, dann mit diesem Fahrzeug. Von
den Schlammreifen bis zum Motor
mit Schnorchel wird es immer wilder.

LERNEN SIE
DIE YOUTH-
MODELLREIHE
KENNEN

DS 90

KLEINES ATV, GROSSER
FAHRSPASS

Mit dem DS 90 erhalten Fahrer
ab 10 Jahren ein aufregendes
und vernetztes Fahrerlebnis mit
einer Drosselklappe für komplette
Geschwindigkeitskontrolle.

DS 90 X

SIEHT ROBUST AUS,
IST ROBUST.

Die Aufhängung des DS 90 X mit
langem Federweg erhöht den
Fahrkomfort und bietet rennbe-
geisterten Fahrern ab 10 Jahren
ein aufregendes Fahrerlebnis.



RENEGADE T Modelle



RENEGADE X xc 650



RENEGADE X xc 1000



RENEGADE X mr 1000R

HAUPTMERKMALE		X xc 650	X XC 650 T	X xc 1000	X xc 1000 T	RENEGADE X mr
Motoren	Rotax-Motorvarianten	650	650	1000R	1000	1000R
	Motorleistung	43 kW (59 PS)	43 kW (59 PS)	67 kW (91 PS)	60 kW (82 PS)	67 kW (91 PS)
	Antriebsstrang	Visco-Lok QE	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x	x	x	x
	Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h		Über 60 km/h		
Aufhängung	Gebogene Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x	x	x	x	x
	Stoßdämpfer	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 QS3
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	30-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	Länge / Breite / Höhe	218 x 122 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm	218 x 122 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm	224 x 127 x 131 cm
	Bodenfreiheit	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	31,8 cm
	16 kg Zuladung	x	x	x	x	x
	590 kg Anhängerzuglast	x	660/335 kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)	x	660/335 kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)	x
Merkmale	ITC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x	x	x	x
	Antiblockiersystem (ABS)		x		x	
	Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
	Rammschutz	Rammschutz vorne	Rammschutz vorne	Rammschutz vorne	Rammschutz vorne	Rammschutz vorne und hinten
	Schutz	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte, Schutzbleche	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte, Schutzbleche	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Haltegriff, Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzbleche, Aluminium-Schutzplatten vorne und in der Mitte
Farboptionen		Black, Gray und Sunburst Yellow	Black, Gray und Sunburst Yellow	Black und Can-Am Red	Black und Can-Am Red	Black und Platinum Silver



DS 90



DS 90 X

HAUPTMERKMALE		DS 90	DS 90 X
Motoren	Motor	90	90
	Für Fahrer ab	10 Jahre	10 Jahre
	Vordere Einzelradaufhängung mit Dreieckslenker / Schwingarm Hinterradaufhängung	x	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	HPG Huckepack
	Reifen / Felgen	Vorderreifen: Duro Thrasher 19 x 7 x 8 Zoll Hinterreifen: Duro Power Trail 18 x 9,5 x 8 Zoll / 8-Zoll-Stahlfelgen	Vorderreifen: Kenda Claw 20 x 6 x 10 Zoll Hinterreifen: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8 Zoll / 8-Zoll-Aluminiumfelgen
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen		
Merkmale	Länge / Breite / Höhe	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97cm
	Farboptionen	Can-Am Red	Black und Can-Am Red



EXKLUSIVE CAN-AM AUSSTATTUNGSMERKMALE

SSV MARKTFÜHRER UNTER
DEN KRAFTPAKETEN
IN JEDER KLASSE

ROTAX-MOTOR

Rotax-Motoren zählen dank ihrer Präzision, Leistung und Zuverlässigkeit zu den populärsten Motoren weltweit.

AUFHÄNGUNGEN

Maximale Stoßdämpfung mit TTI und TTA. Die speziell für den Arbeits- und Freizeiteinsatz konzipierte TTA-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms) ermöglicht gleichmäßiges Fahren in jedem Gelände, während die Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI) gewährleistet, dass sich das Fahrzeug nur in die Richtung bewegt, in die Sie es steuern. Das sorgt für bessere Traktion und optimale Kraftübertragung auf den Boden.

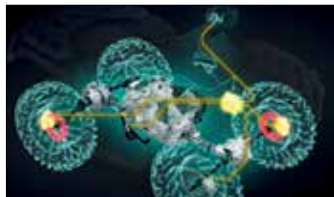
BREMS- UND ANTI-SCHLUPFREGLUNG

Die neuen Maverick Trail DPS- und Maverick Sport DPS T-Fahrzeuge gibt es standardmäßig mit einem innovativen Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.

ATV

ROTAX-MOTOR

Ausgangspunkt bei der Konstruktion aller ATVs von Can-Am ist ein Rotax®-Motor, der die beste Leistung seiner Klasse und das beste Leistungsgewicht in der Branche bietet. Das gesamte ATV ist darauf ausgelegt, diese Kraft für einen wahren Leistungsvorteil zu nutzen. Das ist das Markenzeichen aller unserer Motoren.



ABS-TECHNOLOGIE

Die bei ATVs von Can-Am zur Anwendung kommende ABS-Technologie sorgt nicht nur für Stabilität beim Bremsen auf rutschigem Untergrund, sondern verhindert auch ein Blockieren der Räder auf jedem Gelände. Dadurch ist ein gleichmäßiges, zuverlässiges Ansprechverhalten gewährleistet.

EU-ZULASSUNG

Alle T-Modelle sind nach der EU-Traktorkategorie (167/2013/EG) zugelassen.
Die Modelle außerhalb der Kategorie T sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

E10

DPS

Die DPS (dynamische Servolenkung) verbessert das Lenkgefühl in anspruchsvollerem Gelände sowie in Arbeitssituationen, in denen nur mit langsamer Geschwindigkeit gefahren werden kann. Außerdem ist sie so ausgelegt, dass sie bei höheren Geschwindigkeiten weniger und bei niedrigeren Geschwindigkeiten mehr Lenkunterstützung liefert.

ERGONOMIE

Wir bringen nicht einfach nur einen Sitz auf einem Fahrzeug mit einer exzellenten Leistung an, sondern wir konzipieren das gesamte Fahrzeug um Sie herum. Die hervorragende Sitzposition und die Kissen maximieren den Komfort und Sie können Ihre Fahrt auf dem Trail bequem fortsetzen.

LinQ

Unser exklusives LinQ-Schnellbefestigungssystem, mit dem Sie Can-Am Zubehör wie beispielsweise Kofferraumboxen, modulare Taschen, Gepäckträgeraufsätze und vieles mehr in nur wenigen Sekunden anbringen und abnehmen können.

VISCO-LOK

Unsere exklusive, progressive, automatische Frontdifferentialsperre überwacht konstant die Geschwindigkeit der Vorderräder. Stellt sie fest, dass sich ein Rad schneller als das andere dreht, überträgt sie mehr Kraft auf das Rad mit der besseren Traktion. Der Fahrer muss sie nicht extra aktivieren. Die automatische Visco-Lok Frontdifferentialsperre besitzt keine Geschwindigkeitsbegrenzung.

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OF OUR BRP PRODUCTS. **BRP.COM**



ski-doo LYNX SEADOO EVINRUDE ROTAX can-am